

ÁRAMÓTA BLAÐ

35. ÁRGANGUR - 2025



Þú ræður á hvaða N1 stöð þú færð lægsta verðið

Veldu þína stöð í N1 appinu →



Nánari upplýsingar:
n1.is/stodin-min

**Allt að 30 kr. afsláttur
af hverjum lítra!**

Nú þarftu ekki lengur að leita uppi lægra eldsneytisverð. Þú velur einfaldlega þína uppáhalds N1 stöð í appinu okkar og byrjar að dæla á lægsta verðinu þar sem þér hentar best.

Hvaða N1 stöð elskar þú mest?

**Stöðin
mín** **N1**

TOYOTA RELAX



Engin vandamál
– bara lausnir



ALLT AÐ

10 **TOYOTA
RELAX
ÁBYRGÐ***
ÁRA ALDRI
ÖKUTÆKIS

*AÐ UPPFYLFTUM SKILYRÐUM OG SKILMÁLUM

Með **Toyota Relax** fær bíllinn þinn nýja 12 mánaða ábyrgð þegar þú mætir með hann í þjónustuskoðun eftir að hefðbundinni ábyrgð lýkur.

Toyota Relax er í boði þar til bíllinn verður 10 ára eða hann ekinn 200.000 km.



Toyota Relax er þjónustutengd ábyrgð. Toyota á Íslandi ehf. býður eigendum bíla frá Toyota & Lexus upp á þann kost að fá nýja 12 mánaða / 15.000 km (20.000 km í tilviki Proace) ábyrgð á viðkomandi bíla í senn – hvort sem fyrr kemur – eftir að hefðbundinni verksmiðju- + viðbótarábyrgð (5 og 7 ára) sem í gildi er frá innflutningsaðilanum er í þann mund að ljúka. Toyota Relax gildir um bíla sem eru yngri en 10 ára gamlir og eknir minna en 200 þúsund km, með þeim takmörkunum sem fram koma í ábyrgðarskilmálum. Til að virkja nýju ábyrgðina þarf að koma með viðkomandi bíl í þjónustuskoðun hjá viðurkenndum þjónustuaðila Toyota á Íslandi. Einungis bílar sem fluttir eru inn af Toyota á Íslandi geta fengið Toyota Relax. Allar frekari upplýsingar er að finna á www.toyota.is

Í ritnefnd árið 2025 sátu Íris Marelsdóttir, sjúkraþjálfari, Víkingur Óli Magnússon, ljósmyndari, Magnea Heiður Unnarsdóttir, sjúkraþjálfari, Ársól Þóll Guðmundsdóttir, háskólanemi, Elín Sóley Hrafnkelsdóttir, verkfræðingur og Gunnhildur Björg Baldursdóttir, fjölmiðlafræðingur. Sérstakur ráðgjafi við skráningu útkalla var Vala Dröfn Hauksdóttir deildarstjóri og Auður Atladóttir verkfræðingur tók að sér að skipuleggja dreifingu blaðsins. Hulda Ösp Atladóttir, lögfræðingur var ritnefnd til aðstoðar og veitti góð ráð. Fjölmarginir aðilar skiluðu efni og sérstakar þakkir eru þeim færðar. Ljósmyndarar HSSK fá sérstakar þakkir fyrir þeirra myndarlega framlag til blaðsins. Á öftustu síðu blaðsins má sem fyrr finna mynd teiknaða af Olgu Kolbrúnu Vilmundardóttur og yngstu lesendur eru hvattir til að skila litadri mynd á næsta flugeldasölustað HSSK og eiga þá möguleika á að vinna sér inn flugeldapakka. Ritnefnd þakkar öllum þeim sem komu að útgáfu blaðsins og lögðu hönd á plóginn við efnisöflun, prófarkalestur og við umbrot, uppsetningu og dreifingu.

Í þessum 35. árgangi áramótablaðs HSSK er fjallað um þá fjölbreyttu og skemmtilegu starfsemi sem fram fer undir merkjum HSSK. Flutningur HSSK af Kársnesi úr Hafnarskemmumni og í nýtt og glæsilegt húsnæði að Tónahvarfi 8 fær sérstaka umfjöllun. Í HSSK eru núna skráðir 574 félagar. Yngri félagar halda merki sveitarinnar hátt á lofti og eldri félagar mynda sterkt bakland fyrir starfseminu og fjölskyldur hittast undir merkjum krakka HSSK. Unglingadeild HSSK, Uglur, býður upp á fjölbreytta starfsemi

fyrir 15-17 ára ungmenni og starfsemi unglingadeilda leggur grunn að framtíð sem fullgildir félagi í björgunarsveit. Hefja má nýliðaþjálfun á átjándi aldursári og haustið 2025 hófu 32 nýliðar sinn þjálfunarferil og þar er á ferðinni afar öflugur hópur. Þegar nýliðaþjálfun er lokið þarf að sækja formlega um inngöngu í HSSK og nýliðar fá inngöngu á hverjum aðalfundi þar sem þeir skrifa undir eiðstaf um þátttöku og trúnað og geta að því búnu hafið störf sem fullgildir félagar og velja sér vettvang sem hentar þeirra áhugamáli. Fjölmarginir leiðir eru í boði s.s. að starfa með bílaflokk, bátaflokk, sleðaflokk, rústabjörgunarflokk eða undanförunum. Margar aðrar leiðir eru í boði og má nefna að starfa með drónahópi, vera í leitarflokki eða fara inn á svið straumvatnsbjörgunar. Margir sérhæfa sig einhverju sviði og verða sér úti um leiðbeinendaréttindi og njóta þeir aðstoðar HSSK við öflun sinna réttinda. Fyrsta ferð á hverju hausti er ganga á Vífilfell (655 m y.s.) sem er bæjarfjall Kópavogs og eftir þessa fyrstu fjallgöngu hefst 18 mánaða þjálfunartímabil nýliða og er það stútfullt af krefjandi ferðum, námskeiðum og skemmtilegri samveru. Nánar um það í blaðinu.

Forsíðumyndina tók Víkingur Óli Magnússon. Félagar HSSK sáu um dreifingu blaðsins til allra heimila í Kópavogi.

Ritnefnd óskar Kópavogsbúum ánægjulegra áramóta og vonar að blaðið gefi góða innsýn í fjölbreytta starfsemi HSSK.

Hátíðarkveðjur, ritnefnd áramótablaðs HSSK 2025

Efnisyfirlit

Pistill formanns.....	6	Hautferð Buggyflokks	40-42
Flutningar í Tónahvarf	8-9	Útköll 2025.....	44-52
Hátíð í Tónahvarfi	10-12	Stefnumót HSSK - Áherslur í starfi sveitarinnar í mótun.....	54-55
Lífíð í nýju húsi.....	14-18	Hálendisvakt HSSK í öskju 2025	56-60
Sölustaðir HSSK um áramótin.....	20-21	Hæstvirtur Kópur 3 30 ára.....	64-66
Öflug unglingadeild innan raða HSSK	22	Öflugur hópur nýliða gekk til liðs við HSSK.....	68-70
Björgunarahundur í HSSK	24-25	Neyðarkall 2025 er straumvatnsbjörgunarmaður	72
Ástin í HSSK.....	26	Upprifjun í fyrstu hjálpi fyrir eldri félaga.....	74
Hjálparveit skáta hjálpar skátum	28-30	Nýr Ford F-150	74
Nýliðar 2 - Viðburðaríkt ár í myndum.....	32-34	Skrifborðsæfing í rústabjörgun í Suður-Afríku	76
Nýir félagar HSSK 2025.....	36	Ferðasaga xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	80-81
Flugslysæfing á Reykjavíkurlugvelli.....	38	Myndir úr starfinu.....	82-86

Fjölbreyttasta tækjaúrval landsins

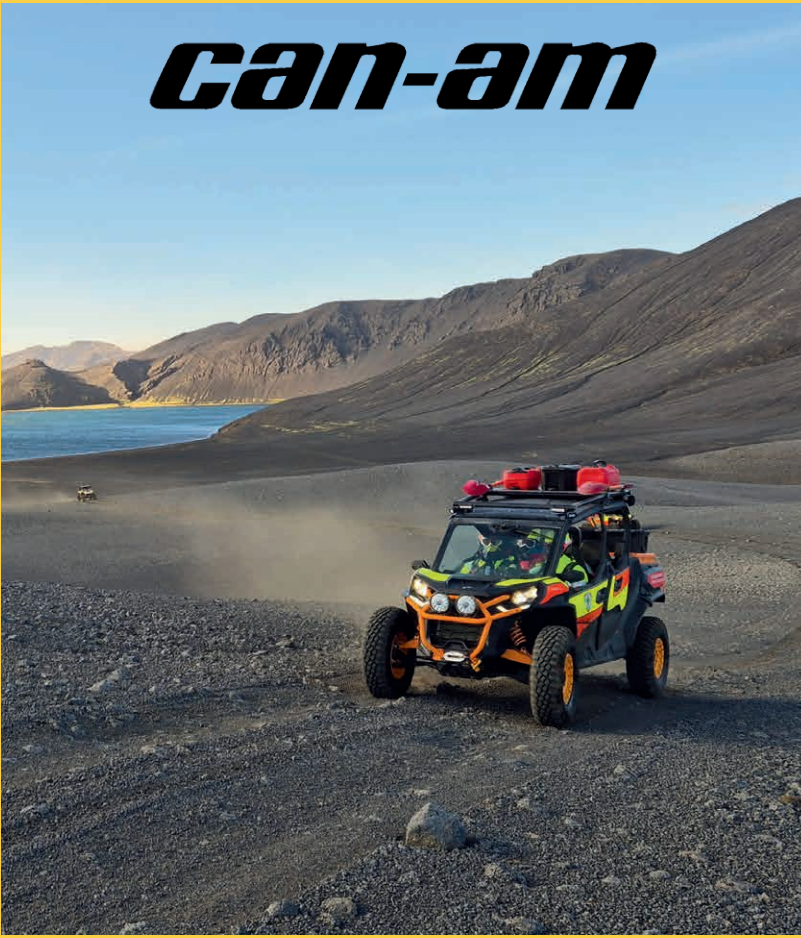


LYNX®

ski-doo®

SEA-DOO®

can-am



ELLINGSEN

Vínlandsleið 1, 113 Reykjavík / 415-8500 / www.brp.is

Ágætu Kópavogsbúar

Þá er komið að því, árið er að renna sitt skeið á enda og kominn tími til að gera upp enn eitt starfsár Hjálparseitar skáta í Kópavogi.

Við þessi tímamót er gott að staldra við og velta fyrir sér stóru myndinni. Sveitin var stofnuð í nóvember 1969 og hefur alla tíð starfað af krafti við að þjálfa upp björgunar-sveitarfólk og kaupa útbúnað sem nýtist því. En til hvers erum við að þessu? Í lögum sveitarinnar er tilgangurinn skýr:

- Að stunda almenna björgunar-, leitar og hjálparstarfsemi, þegar verðmæti eða mannlíf eru í hættu.
- Að halda uppi þjálfun með námskeiðum og æfingum fyrir félaga sína, svo þeir verði jafnan færir um að rækja markmið sveitarinnar.

- Að afla þess búnaðar sem nauðsynlegur er til starfsins.

Þessi orð sem sett voru á blað fyrir 56 árum síðan og mynda enn rammann að starfi HSSK. Að miklu leyti fer tíminn og orkan í að þjálfa upp björgunarfólk og afla búnaðar. En bæði þjálfun og fjáraflanir hafa þann eina tilgang að gera okkur reiðubúin til að mæta þegar kallið kemur. Mæta þjálfuð og reiðubúin í útkall með það að markmiði að bjarga mannlífum og verðmætum.

Að mörgum öðrum dögum ólöstuðum þá var 30. apríl tímamótadagur, ekki bara á árinu 2025, heldur í langri sögu HSSK. Þá vígðum við glæsilega björgunarmiðstöð í Tónahvarfi 8 (T8). Vígslan sjálf var yndisleg athöfn sem mun lifa lengi með okkur. Munum þó að það er mikið mál að flytja svona starfsemi. Líkt og önnur verkefni björgunarsveitanna á Íslandi var öll vinnan í kringum flutninginn sjálfbodaliðastarf. Það að pakka niður, ganga frá og skila af okkur Hafnar-skemmunni, setja upp innréttingar, setja upp tæknibúnað, koma tækjum og tólum fyrir og gera T8 starfshæft. Það var risaverkefni. Mig langar að nota þetta tækifæri til að þakka þeim sem gáfu gríðarlegan tíma yfir margra ára tímabil í að gera þennan flutning að veruleika sem og þeim sem voru dag og nótt í margar vikur að flytja HSSK og koma henni fyrir.

Bátaflokkurinn okkar kom, því miður, ekki með upp í efri



byggðir heldur er áfram með aðstöðu í gamla húsnæðinu við höfnina. Þetta er tímabundið ástand og næsta verkefni er að finna varanlegt húsnæði fyrir flokkinn.

Það er alltaf hætta þegar stóru verkefni lýkur að það sé komin þreyta í mannskap sem sinnir allri þessari vinnu til viðbótar við að hafa launaða vinnu og sinna öðrum verkefnum lífsins. Það var ekki svo hjá HSSK. Starfið heldur áfram af fullum krafti og það virðist sem að það sé nánast alltaf einhver í björgunarmiðstöðinni að æfa, gera við og byggja eitthvað upp. En eftir skýra stefnu í mörg ár sem miðaði að því að komast í nýtt húsnæði þurfum við að stilla okkur aftur af og með það í huga var haldinn léttur stefnumótunarfundur í haust. Þið getið lesið meira um hann annars staðar í blaðinu en þar settumst við saman og ræddum hvaða verkefni munu skila okkur mestu á næstu árum. Það verður gaman að keyra þessi verkefni áfram.

Það er að sjálfsögðu ákveðinn taktur í starfi sveitar eins og HSSK. Við erum með dagskrá yfir æfingar, námskeið, æfingaferðir, sinnum skyldu okkar á hálendisvakt, viðhöldum tækjum, tókum inn nýliða, skípuleggjum fjárfestingar og svo framvegis. Á árinu 2025 endurnýjuðum við einn buggýbil, keyptum jeppa sem bátaflokkur mun hafa hjá sér og byrjuðum vinnu við að endurnýja rústabjörgunargám sveitarinnar.

Að auki við okkar innra starf er keyrt mikið samstarf við aðrar sveitir á höfuðborgarsvæðinu og á landinu. Í þessu samhengi þá er búið að stofna hamfarahóp sem er samstarf HSSK og HSSR en markmiðið er að vera betur í stakk búin til að mæta stærri og flóknari úköllum.

Það er ljóst að stuðningur ykkar, með kaupum á neyðarkalli og flugeldum, er forsenda fyrir áframhaldandi öflugu starfi sveitarinnar. Því langar mig að hvetja þig lesandi góður, ef þú átt möguleika, að versla flugelda af björgunarsveitum landsins.

Að lokum vil ég óska ritnefnd HSSK til hamingu með þetta glæsilega áramótablað Hjálparseitar Skáta í Kópavogi. Svona rit er ekki dregið upp úr hatti, vel gert.

Kópavogsbúi góður, ég vil þakka fyrir veittan stuðning á árinu sem er að líða og vona að þú njótir þess að fylgjast með starfi sveitarinnar.

*Gleðilegt nýtt ár frá stjórn HSSK,
Hinrik Sigurður Jóhannesson, formaður HSSK.*

▼ Fimmvörðuháls 2025. Hópmýnd við brú yfir Skógá. Logn, sjö stiga hiti og súddi allan daginn og það var október.
MYND: IRIS



GLEÐILEGA HÁTÍÐ OG FARSÆLT KOMANDI ÁR

Takk fyrir viðskiptin á árinu sem er að líða

BYKO

GERUM ÞETTA SAMAN



Gummi
Einars við
uppsetningu
á karlákalefa
MYNDIR.VÍKINGUR

Flutningar í Tónahvarf

Óhætt er að segja að sveitarfólk eigi seint eftir að gleyma 30. apríl 2025, þegar vígsluathöfn nýrrar björgunarmiðstöðvar átti sér stað með pomp, prakt og fjalli af pönnukökum.

Þessi dagur var líka uppskeruhátíð eftir linnulausa vinnu sveitarinnar í flutningum síðustu vikurnar og mánuðina fyrir vígsluna. Guðmundur K. Einarsson, Oddgeir Sæmundsson og fleiri kröftugir sveitarmeðlimir stóðu að baki skipulagningu flutninganna sem gengu vonum framár, enda vinna margar hendur létt verk.

„Við Oddgeir byrjuðum að skipuleggja flutningana haustið 2024. Eitt mikilvægasta atriðið var að taka ekki neitt óþarfa gamalt drasl með okkur hingað í Tónahvarf 8. Fyrsta verk í skemmunni á Bakkabraut, var að taka rækilega til og flokka dót í tvo flokka; henda og eiga. Eitthvað fór upp á stríðminjasafnið eins og grímur sem komu frá almanna-vörnum í Covid. Þetta voru gamlar sérstakar grímur, sem við vildum hvort eð er bara helst gleyma. Í lok febrúar fengum við svo nokkra gáma sem voru allir fylltir upp í topp af drasli. Allt járn fór í einn gám, timbur í annan og restin fór í blandað. Þetta var alveg ótrúlegt, en mun meira rusl var til heldur en eitthvað eigulegt. Þó var um tíma eins konar skiptimarkaður í gangi þar sem flokkar innan sveitarinnar gátu losað sig við búnað og hluti sem aðrir gátu notað. Ég hef síðan sagt það

í gríni að ég var alltaf að finna naglakassa út um alla skemmu. Það var svo mikið af hillum þarna sem ég hreinsaði út og áður en ég vissi af var ég kominn með heilt vörubretti af nöglum. Svo virðist vera að BYKO hafi oftast orðið fyrir valinu í óveðursútköllum og alltaf gleymdist það að meira en nóg af nöglum voru til í húsi. Sagan hefur síðan endurtekið sig yfir langan tíma og ég er viss um að í dag myndu þeir ábyggilega duga í nokkra Landspítala. Í heildina gekk mjög vel að sópa öllu út en skemman er núna tóm. Bátaflokkurinn fær að vera þarna þangað til húsið verður rífið en það stendur líklega til að byggja þarna íbúðarhúsnæði, enda frábær staðsetning við sjóinn,“ segir Guðmundur.



◀ Nýr skáli í
uppsetningu.
Mikilvægt að eiga
gott gistiþláss fyrir
gesti og félaga.

Útkallsbúnaður í forgangi

Þann 24. mars fékk sveitin lyklna að húsinu afhenta en það fyrsta sem var flutt yfir í nýja húsnæðið var allur nauðsynlegur útkallsbúnaður, þar með talinn bílaflotinn. „Við skelltum upp stóra rekknum í hveli fyrir allan nauðsynlega útkallsbúnað ef til þess kæmi. Bílaflotinn var líka færður yfir um leið. Þann 27. mars var haldinn flutningadagur en þá var öllum húsgögnum og aukabúnaði komið fyrir á sínum stað. Eftir allan undirbúninginn á þessum flutningum tók þetta okkur aðeins um rúmlega sólarhring að koma búnaði sveitarinnar yfir í Tónahvarf, að mestu leyti allavega. Sjálfur fór ég í nokkrar sendiferðir á mínum eigin bíl bara til að létta á og ég veit að það



▲ Félagar í
tækjaflokki í nýrri
dekkjahöllinni

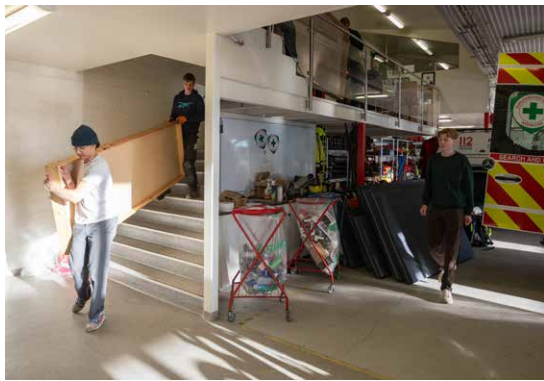


▶ Hákon leið-
beinir nýliðunum
Brynjari og Diljá

voru fleiri sem gerðu það sama. Eina vesnið sem ég man eftir í gömlu skemmunni var þegar við tókum niður stóra skiltið í efri bílasal skemmunnar. Þá var ferkantað stórt skilti sem á stóð Hjálparsevit skáta hjá lógóinu sjálfu. Fjölmörg gömul skilti voru þá skrúfuð saman og við ætluðum aldrei að ná því niður. Þetta var farið að vera fyndið þegar stöðugt nýtt og nýtt skilti birtist sveitarmeðlimunum sem héldu að þetta yrði auðvelt verkefni. Í flutningunum yfir í Tónahvarf fengum við í láni bíla frá Hjálparsevit skáta Reykjavík, síðan vorum við með sprinterana og einn flutningabíl. Þetta gekk allt mjög vel og við erum gríðarlega þakklát fyrir allan þann stuðning sem við fengum.

Ný húsgögn líta dagsins ljós

Á sama tíma var mannskapur að setja saman ný húsgögn í Tónahvarfi sem sveitin hafði beðið lengi eftir, enda margt komið til ára sinna. „Að setja saman alla skápana í húsinu var alveg heljarinnar vinna en þetta gekk allt svo fljótt fyrir sig með margar hendur. Önnur húsgögn fengu upplýtingu eins og t.d. samkomustólarnir en grindurnar á þeim voru nefnilega í finu lagi. Þau sem kláruðu það tímafreka verkefni að skipta út áklæðunum eiga mikið hrós skilið því þetta tók hrikalega langan tíma. Kvöldið fyrir opnunina var síðan síðasta langa vinnukvöldið sem fór í



▲ Hillueiningar settar á Kóp Vörubíl. Hann skipti miklu máli í flutningunum og gerði sveitinni kleift að gera sem flest á eigin spýtur.

við gætum græjað fljótt. Aukahlutirnir komu síðan yfir smátt og smátt. Allt páskafríð mitt fór í þetta. Ég var bara alltaf þarna, frá sirka 09:00–19:00. Mitt hlutverk var bara að ganga í verkin og hvetja fólk með mér. Sumir hlutir voru svolítið þungir en ekkert var ómögulegt með góðri samvinnu. Það kom samt á óvart hvað við enduðum á að fylla marga gáma og hvað sendiferðirnar á bílunum virtust aldrei enda. Við höldum þó að sjálfsögðu uppi stemningunni með því að grilla pulsir og spila góða tónlist fyrir mannskapinn. Þetta ýtti hópnum mikið saman því að flytja saman og gera húsið í Tónahvarfi 8 að nýju heimili er spennandi. Það var mjög mikil stemning og samvinna allan tímann og ég er glöð að hafa getað séð þetta allt gerast og fagnað með vinum mínum,“ segir Þórdís í nýliðum 2 brosandi.

Gunnhildur Björg Baldursdóttir



Kópur Vörubíll kominn með
nýtt heimili og nýtt útsýni



▲ Gestir stigu á stökk og sungu „Ég er kominn heim“ með Fjallabæðrum. MYNDIR: VÍKINGUR

Hátíð í Tónahvarfi

Það var mikið um dýrðir þann 30. apríl 2025 en þá var Tónahvarf 8 formlega tekið í notkun og gestum boðið í hús. Félagar Slysavarnafélagsins Landsbjargar mættu þrúðbúnir í rauðum peysum og aðrir viðbragðsaðilar mættu í hátíðarbúningi. Félagar í HSSK fjölmenntu með sínum fjölskyldum. Blóm voru í vösum og veislumatur á borðum á öllum hæðum hússins. Búnaður og tæki voru gljáfægð og hægt var að spegla sig í gólfdukknum. Glænýtt húsið ilmaði af sápu og af nýjum innréttingum. Á veggina voru komnar fádæma fallegar

ljósmyndir sem ljósmyndarar HSSK hafa tekið í gegnum tíðina. Myndirnar voru valdar af alúð og gefnar til HSSK. Þáverandi formaður HSSK, Valgeir Tómasson, bauð gesti velkomna og þakkaði fyrir allan þann stuðning og velvild sem HSSK hefur fundið fyrir og sérstaklega frá Kópavogsbæ. Dómsmálaráðherra, Þorbjörg Sigríður Gunnlaugsdóttir er æðsti yfirmaður björgunarmála á Íslandi og var hún fyrst gesta til að standa í ræðustóli í nýjum hátíðarsal HSSK sem hefur fengið nafnið Fjallasalurinn. Hún óskaði HSSK og öllu björgunarsveitarfólki til hamingju með nýtt hús og óskaði sveitinni velfarnaðar í nýjum húsakynnum. Bæjarstjórinn í Kópavogi, Ásdís Kristjánsdóttir, var meðal gesta og skartaði rauðu til heiðurs björgunarsveitarfólki. Hún þakkaði sveitinni fyrir að standa vaktina fyrir Kópavogsbúa og alla landsmenn og formaður HSSK þakkaði Kópavogsbæ fyrir gott samstarf og velvilja við byggingu og flutning sveitarinnar í nýtt húsnæði. Borghildur Fjóra Kjartansdóttir, formaður Slysavarnafélagsins Landsbjargar bað fyrir góðar kveðjur og heillaóskir til félaga HSSK frá Landsbjörg. Kristján Björnsson, félagi í HSSK og vigsclubskup í Skálholti, mælti blessunarorð og bað þess að sveitinni mundi farnast vel á nýjum slóðum. 30. apríl er síðasti dagur aprílmánaðar og Kristján minnti á að á þessum degi árið 1937 kom fyrst út á prenti ljóð Halldórs Laxness nóbelskálds, Ó hve létt er þitt skóhljóð og hve leingi ég beið þín Ljóðið varð fljótt að baráttuljóði verkalýðsins og fékk nafnið Maistjarnan. Einnig minnir þetta fallega ljóð okkur á hvernig vorið vaknar að liðnum löngum vetri. HSSK hefur lengi beðið og barist fyrir nýju húsi og hér eftir verður síðasti dagur apríl mánaðar sérstakur hátíðardagur í starfi HSSK. ➔



► Þorbjörg Sigríður Gunnlaugsdóttir, dómsmálaráðherra, var fyrst gesta til að stíga í ræðustól í nýjum Fjallasal.

Íslandsbanki



Fyrir þína fjárhagslegu heilsu



▲ Fjölmenni var í húsi og gestir voru leystir út með Áramótablaðinu.

MYNDIR: VÍKINGUR



▲ Tolli færði sveitinni málverk í þakklætis-skyni fyrir fundvísi félaga á Landmanna-afrétti en þá fauk frá honum málverk í vinnslu. Hálendisvakt HSSK fann málverkið og kom því aftur í réttar hendur.

Ó hve létt er þitt skóhljóð
ó hve leingi ég beið þín,
það er vorhret á glugga,
napur vindur sem hvín,
en ég veit eina stjörnu,
eina stjörnu sem skín,
og nú loks ertu komin,
þú ert komin til mín.

Það eru erfiðir tímar,
það er atvinnuþref,
ég hef ekkert að bjóða,
ekki ögn sem ég gef,
nema von mína og líf mitt
hvort ég vaki eða sef,
þetta eitt sem þú gafst mér
það er alt sem ég hef.

En í kvöld lýkur vetri
sérhvers vinnandi manns,
og á morgun skín maisól,
það er maisólin hans,
það er maisólin okkar,
okkar einingarbands,
fyrir þér ber ég fána
þessa framtíðarlands.

Loks kom að því að sveitinni voru færð lykjavöld að nýju húsnæði og formaður HSSK tók við lykllum frá byggingar-aðila hússins, Brynjólfi Smára Þorkelssyni frá Eignabyggð ehf., ásamt góðum kveðjum og þökkum fyrir samstarfið.

▼ Ásdís Kristjánsdóttir, bæjarstjóri Kópavogs, árnaði sveitinni heilla í nýjum húsakynnum og þakkaði sveitinni fyrir dugnað og framsýni.



▲ Kristján Björnsson félagi í HSSK og vígslubiskup í Skálholti óskaði sveitinni alls hins besta í nýjum húsakynnum og mælti blessunarorð.

Margar góðar gjafir bárust sveitinni í tilefni merkra tímamóta og félagar HSSK þakka kærlega fyrir. Slysavarnadeildin í Kópavogi hefur verið ötull stuðnings- aðili HSSK í langan tíma og færði deildin HSSK að gjöf borð og stóla í nýjan Fjallasal sveitarinnar.

Listamaðurinn Tolli mætti með risavaxið listaverk og þakkaði þannig fyrir sig en haustið 2024 fauk frá honum listaverk inn á Landmannaafrétti. Taldi hann verkið glatað en Hálendisvakt HSSK fann listaverkið út í móa inn á Dómadal og kom því í réttar hendur eftir að hafa lesið frétt í Morgunblaðinu um glatað málverk.

Ferðafélag Íslands færði HSSK flaggstöng og var stöngin þegar komin á sinn stað og hægt var að flagga á merkisdegi.

Í lokin mætti kórinn Fjallabráður í öllu sínu veldi og tók lagið í nýju anddyri fyrir gesti. Síðasta lagið sem þeir fluttu var Ég er kominn heim og buðu þeir öllum viðstöddum að stiga á sviðið og syngja með sér. Það var stund sem gleymist ekki.

Veislustjórar, þau Íris Marelsdóttir og Pétur Aðalsteins-son, þökkðu gestum í lokin fyrir komuna og buðu þeim að ganga um alla króka og kima og kynna sér starfsemi HSSK og þiggja þær veitingar sem á boðstólum voru.

Íris Marelsdóttir og Pétur Aðalsteinsson



RAFNAR



Takk björgunarsveitir!

Íslensk hönnun og íslenskt hugvit
standa nú vaktina um allan heim.

rafnar.com



Built on the
ÖK Hull



Lífið í nýju húsi

Þvi fylgdi svolítið tilfinningarót hjá eldri félögum að yfirgefa Hafnar-skemmuna, heimili HSSK í hálfa öld. Hún gekk undir nafninu „Skemman“ hjá félögum þó formlega heitið væri Björgunar-miðstöð. Hvernig skyldi lífið í nýju húsi, á nýjum stað, verða? Skemmst er frá því að segja að lífið í nýju húsi er ljúft. Félagar

settu strax þá stefnu að viðhalda góðri umgengni og taka gleðina og góðvildina með sér í nýja húsið að Tónahvarfi 8.

Aðsetur bækistöðvarhóps og hinn nýi og glæsilegi klifurveggur mynda hjartað í nýjum húsakynnum. Í bækistöð hittast félagar, ræða málin og fylgjast með því sem er að gerast á hverjum tíma. Þar er búið að

koma fyrir stórum skjáum upp á vegg þar sem hægt er að fylgjast með aðgerðum og æfingum sem standa yfir hverju sinni. Svo er það kaffivélin sem margir segja að sé mikilvægasta tæki sveitarinnar. Bækistöðvarfólk er alselt með nýja rúmgóða og bjarta aðstöðu sem heldur mjög vel utan um félagar í aðgerðum.



▲ Nýtt hús þarf þríf rétt eins og önnur hús. Maggi skúrar bækistöð. MYND: VALA DRÖFN



▲ Samæfing undanfara. MYND: VÍKINGUR

▲ Fyrsti sveitarfundur í nýju húsi var haldinn í kennslusal. MYND: VALA DRÖFN

Kappmiklartertur

í öllum stærðum og gerðum



NOTUM ALLTAF FLUGELDAGLERAUGU -bæði börn og fullorðnir



SLYSAVARNAFÉLAGIÐ LANDSBJÖRG

ÚTIVISTARFÓLK



Motorola fjarskiptabúnaður tryggir gott samband.

Þegar gæði og þjónusta skipta máli!

FÁLKINN ÍSMAR EHF | DALVEGI 10-14 | 201 KÓPAVOGUR
SÍMI: 510 5100 | FALKINNISMAR.IS | IDNVELAR.IS

FÁLKINN ÍSMAR



▲ Kaffiðstaðan í bælistöð er vinsæl þegar sest er niður eftir útkall.

MYND: VALA DRÖFN



► Samæfing undanfara, Jónas segir frá æfingu kvöldins.

MYND: VÍKINGUR

Klifurvegurinn er endalaus uppspretta ævintýra. Hann er 12 metra hár og 8 metrar á breidd. Þá hangir hann 5 metra fram með 63% halla. Veggurinn er hannaður sem fjallabjörgunarkennslustofa og sérstakar svalir gera fólki kleift að æfa sig með ýmsum hætti, t.d. klifur með sjúkrabörur. Í veggnum eru 850-900 grip. Tveir aðrir veggir að svipaðri hæð eru staðsettir hérlandis, annar

í Garðabæ og hinn á Akureyri. Tröppurnar framan við vegginn mynda sæti fyrir áhugasama og þar er oft fjölmenni sem nýtur þess að fylgjast með okkar bestu fjallaklifurum við æfingar og kennslu. Tröppurnar eru gjarnan kallaðar tröllatröppur og nýttast þær líka til upplýsingamiðlunar fyrir eða eftir æfingar og útköll.

Sveitarfundir HSSK eru haldnir fyrsta



▲ Bækistöð að störfum í útkalli.

MYND: SIGÓSIG

mánudag í mánuði og það breyttist ekki þó flutt væri í nýtt hús. Nú sitja félagar í Fjallasal og ræða málin og taka ákvarðanir. Lýðræði er í hávegum haft í HSSK og sveitarfundur er æðsta vald á milli aðalfunda sem haldnir eru í maí ár hvert. Sveitin er fjölmenn og síðustu árin voru aðalfundir og aðrir fjölmennir viðburðir haldnir í tækjasal sveitarinnar að Bakkabraut að





▲ Sveitarfundur
1. desember var
haldinn í Fjallasal
þar sem kennslu-
salurinn var
orðinn of litill.
MYND: VALA DRÖFN

► Gummi,
Oddgeir og
Styrmir koma upp
stálklæðningu í
nýju eldhúsi.
MYND: VÍKINGUR



fyrir útkallsbúnað félaga hafa fengið rúm-
góða aðstöðu með góðum loftgæðum.

Þá má ekki gleyma tækjum sveitarinnar.
Þau hafa nú öll sína aðstöðu nema bátarn-
ir sem urðu eftir niðri við bryggju, annað
var ekki í boði, það segir sig sjálft. Allur
búnaður til björgunar úr sjávarháska er enn
staðsettur í Hafnarskemmumunni. Straum-
vatnsbjörgunarbúnaður og annar leitarbún-
aður var fluttur að Tónahvarfi 8. Sérstakt
verkstæði er á neðri hæð hússins og þangað
eru tæki færð til viðgerðar en sveitarfélagar
sjá um viðhald og umhirðu alls tækjakosts.

Auk þess sem þegar hefur verið upptalið
má nefna að í nýja húsinu er gott geymslu-
rými, kennslusalur, fundarherbergi og
flokkaerbergi sem halda vel utan um störf
flokka.

Áður fórum við út í skemmu, núna fórum
við upp í Skemmu. Okkur leið ósköp vel í
okkar gömlu skemmu vestast á Kársnesinu.
Félagar eru þegar farnir að tala um nýja
húsið sem Skemmuna (með stóru S), ein-
faldlega vegna þess að hér líður okkur enn
betur. Hópurinn er samstilltari en nokkru
sinni og gleðin er við völd. Það er óhætt að
segja að þessi flutningur hafi bara leitt af
sér góða hluti. Hér ætlum við að vera næstu
fimmtíu ár hið minnsta. Við erum komin
heim.

Íris Marelsdóttir
Vala Dröfn Hauksdóttir

undangengnum borða- og stólaflutningum.
Nú er slíkt á enda og mikil gleði fylgir því
að hafa yfir að ráða góðum samkomusal þar
sem hátt er til lofts og vítt til veggja. Gaman
er frá því að segja að ljósmyndir eftir félaga
sveitarinnar prýða alla lausa veggir í nýju
húsi.

Skálinn var fluttur svo til óbreyttur. Í
skálanum eru kójur og þægilegt sófasett. Þar
stendur félögum sveita af landsbyggðinni,
sem og félögum erlendis frá, til boða gisting
þegar svo ber undir. Skálinn er einnig mikið
notaður til fundahalda og félagar geta þar
slakað á og hallað sér þegar mikið er að gera.

HSSK hefur nú yfir að ráða góðri sturtu-
aðstöðu fyrir félaga og einstaklingsskápar

Viltu styrkja HSSK?

Hægt er að styrkja starf HSSK með frjálsu
framlagi. Styrktarreiðingur okkar er:

BANKI: 322-26-445
KT. 410271-0289

Skrifa þarf í athugasemd með millifærslu
„Styrkur 2025“ og þá fara upplýsingar um
styrkinn í gagnagrunn Skattsins.

Hjálparsevit skáta í Kópavogi (HSSK) er á
almannaheillaskrá Ríkisskattstjóra. Styrkir til
sveitarinnar eru því frádráttarbærir frá skatti hvort
sem um er að ræða einstaklinga eða fyrirtæki.

GIRA

Smart Home.
Smart Building.
Smart Life.

Kveikt.

Hvernig væri ef við
sæjum meira en
bara svart eða hvítt?
Kveikt eða slökkt?
Hvað með heiminn
þar á milli? Í öllum
sínum fjölbreyttu
formum, litum og
lítbrigðum. Eða í
hrífandi matt-svörtu.
Erum við ennþá að
tala um rofa eða um
spennandi leið til
að slökkva ljósið?

Slökkt.

Hin glæsilega
hönnun á Gira E2-
rofalínunni í svart-
möttum lit.

gira.com



S GUÐJÓNSSON

Smiðjuvegur 3
200 Kópavogur
Sími: 520-4500
www.sg.is

Gira / hönnun á rofum

Opnunartímar sölustaða HSSK

28.-30. des. frá kl. 10-22

31. des. frá kl. 10-16

6. jan. / Þrettándasala
frá kl. 15-20 í Tónahvarfi 8

Hjálparsveit
skáta í Kópavogi

Bakkabraut 4

Kraftvélar

Dalvegi 6-8

Lindakirkja

Uppsölum 3

Nýja
Björgunarmiðstöðin

Tónahvarfi 8

Risa flugelda-
markaður

Einn af stærstu
sölustöðum
landsins!

Sölustaðir áramótin

2025-2026



Öflug unglingadeild innan raða HSSK

Unglingadeildin Ugly sem starfar undir væng Hjálparseitar skáta í Kópavogi er fyrir alla unglinga á aldrinum 15-18 ára. Hópurinn hittist einu sinni í viku og lærir margvíslega hluti sem nýtast í björgunarsveitarstarfi. Krakkarnir í Ugly læra grunninn í t.d. leitartækni, fyrstu hjálp, klifri og fjallamennsku ásamt mörgu öðru.

Starfið er frábært fyrir þau sem hafa áhuga á útivist og að starfa í hóp. Í starfinu eru allir velkomnir og við lærum að vera partur af liðs- heild þar sem hópefli er ein af grunnstoðum starfsins. Þetta er því geggjúð leið til að mynda ævilöng vinasambönd. Á þessu ári gerðum við marga skemmtilega og fróðlega hluti.

Á fyrsta fundi ársins skelltum við okkur út að renna okkur á snjóþotum og sleðum en sumir mættu með skrautlegri tæki til að renna sér á, t.d. ruslapoka, dýnur og uppblásna kúta!

Í lok janúar skruppum við upp í Bláfjöll á skíði en fyrsta helgarferð ársins var í Félagsheimilið Þingborg. Við vorum mætt að kvöldi til og elduðum okkur kvöldmat. Sumir fengu betri mat en aðrir! Eftir mat var farið í heitu pottana og var mikið sungið. Næsta morgun var farið í Reykjadal og í náttúrulaugarnar. Eftir gönguferðina miklu var farið í sund til þess að slaka aðeins á og skemmta okkur. Þau sem fóru ekki í sund skelltu sér í hellaskoðun og gerðu Smores í hellinum. Eftir að við komum aftur í Þingborg komu þrír jólasveinar að kynna kvöldverð kvöldsins sem reyndust vera hamborgarar. Eftir matinn fórum við í næturleik sem var Löggur og bófar. Ekki bara það, við fengum eftirrétt sem var grillaðir bananar með súkkulaði og var fólk var ekki vonsvikið með það! Eftir langa ferð var farið að sofa og síðan vaknað snemma næsta morgun og allt þrifið fyrir heimferð.

Í vorferðinni var farið til Vestmannaeyja í þrjár nætur. Við keyrðum að Landeyjahöfn og fórum í Herjólf. Við duttum í lukkupottinn og var okkur boðið að gista í húsi Björgunarfélags Vestmannaeyja og einnig fengum við að fara

út á björgunarbátinn Þór. Á meðan sumir voru á bátum fóru aðrir að klifra og í kassaklifur. Á þriðja degi var farið að spranga og síga úr mismunandi hæð og svo eftir það í sund. Umsjónarmennirnir skipulögðu vel heppnaða páskaeggjaleit sem allir skemmtu sér vel í. Í ferðinni var mikið grillað og bakað! Á kvöldin höfðum við kósý og spiluðum fullt af pílu. Síðasta daginn vöknudum við snemma og gengum frá áður en við röltum niður að Herjólfu fyrir heimferð. Síðasti fundur vetrarins var tekinn á Klambatúni eins og í fyrra. Það var glampandi sól og við skemmtum okkur í leiki og grilluðum hamborgara. Allir skemmtu sér mjög vel og var þetta fullkomin kveðjustund eftir veturinn.

Landsmót unglingadeilda er haldið annað hvert ár fyrir unglingadeildir á öllu landinu og koma þar saman unglingar á öllum aldri. Í ár var það haldið á Snæfellsnesi. Fyrsta kvöldið komu allar deildir sér fyrir og tjölduðu. Á öðrum degi var deildunum skipt upp í blönduð lið sem áttu reyna að fá sem flest stig og keppa um sigur. Liðin ákváðu hróp og tóku það á stöðvunum sínum. Á stöðvunum voru þrautir: Böruburður, tjalda blindandi, sund, sig, buggýbílur, kapphlaup og margt fleira. Fyrri daginn var helmingur hópanna í Ólafsvík og hinn hlutinn á Hell-



issandi. Um kvöldið voru hinir vinsælu umsjónarmanna-leikar, þar sem einn umsjónarmaður úr hverri deild keppti í þrautabraut. Þriðja daginn hélt keppni hópanna áfram og um kvöldið var reipitög á milli unglingadeilda. Ugly lenti í þriðja sæti í því. Á fjórða degi voru allir hópar á stöðvum og reyndu að safna eins mörgum stigum og hægt var. Liðið sem bar sigur úr bítum fékk hellaskoðun í verðlaun. Síðasta kvöldið voru haldnir tónleikar og skemmtu allir sér mjög vel langt fram á kvöld! Á heimferðardegi héldu allir sáttir, þreyttir, og jafnvel sölbrenndir, heim á leið. Í nóvember fengum við að taka þátt í að selja Neyðarkallinn og í árslok tókum við þátt í flugelda-sölunni. Þetta ár hefur svo sannarlega verið fjölbreytt og skemmtilegt og hlökkum við til að halda starfinu áfram árið 2026.

Harpa Björg Björnsdóttir og Ísak Geir Barkarson



Unglingadeildin á leið í bað í Reykjadalum.



Við fylgjum þér alla leið



Völki Shine 76 dömu m. bindingum
Stærð: 147 - 161
84.995 kr.



Völki Peregrine X m. bindingum
Stærð: 151 - 172
69.995 kr.



Völki Peregrine 78 m. bindingum
Stærð: 156 - 177
153.995 kr.



Jones Frontier 2.0
Stærð: 153 - 164
99.995 kr.



Nidecker Elle dömu
Stærð: 139 - 155
64.995 kr.



Nidecker Micron Magic jr
Stærð: 43 - 120
43.995 kr.



Kästle XA 10 Classic Skinn
Stærð: 179 - 207
45.995 kr.



Kästle XP30 Classic Skinn
Stærð: 186 - 207
64.995 kr.

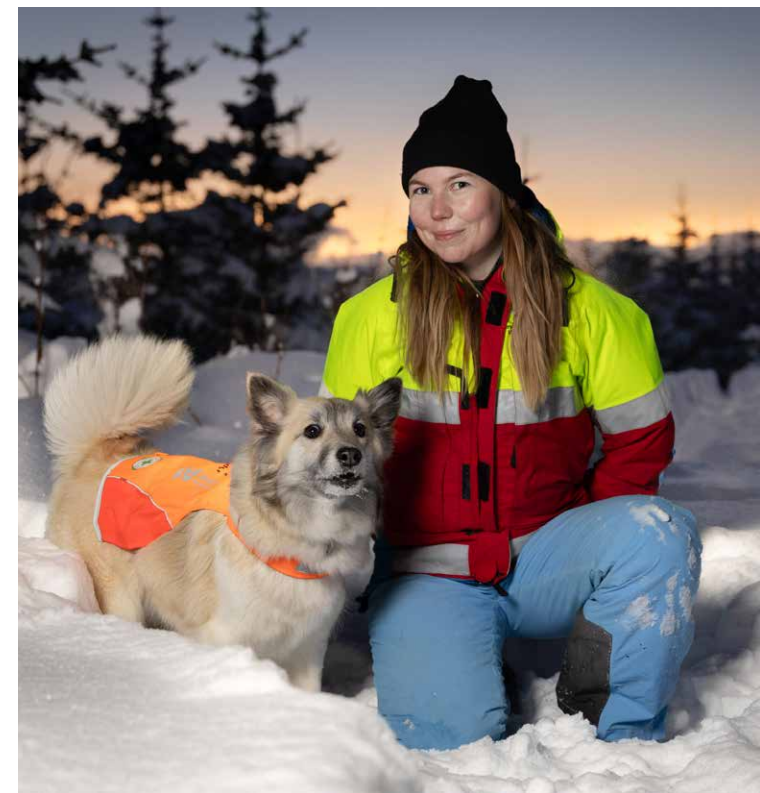


Kästle RX10 2.0 Classic
Stærð: 201 - 206
109.995 kr.





Freydis og Lotta.
MYNDIR: VÍKINGUR



▲ Ársól og Móa.

◀ Helga og
Dimmalimm.

Björgunarhundar í HSSK

Hundahópur HSSK samanstendur af fjórum teyjum. Þrjú þeirra, Ársól og Móa, Freydis og Lotta og Þorbjörg og Jökla eru af íslenskum ættum eða hundategundinni íslenskur fjárhundur. Sú tegund hefur fylgt íslensku þjóðinni frá landnámi og í gegnum tíðina hafa fjölmargir íslenskir fjárhundar starfað sem leitarhundar. Íslenski fjárhundurinn er einkum þekktur sem smalahundur og hefur hann gott úthald í löngum vegalengdum, sem mikill kostur við leit.

Fjórdða teymið samanstendur af Helgu og Dimmalimm, sem er af tegundinni Beauceron, Dimmalimm er úr öðru goti þessarar tegundar á Íslandi. Tegundin var upprunalega ræktuð í Frakklandi á 16. öld og var hún notuð til smalamennsku og til verndar á búfænaði og nautgripum. Á síðari árum hefur Beauceron-tegundin verið notuð í lögreglu- og öryggisstörfum, auk leitar- og björgunarstarfa, vegna styrks, greindar og úthalds. Dimmalimm er fyrsti hundur sinnar tegundar til að starfa með íslenski björgunarsveit og er hún efnilegur hundur í þetta starf.

Á árinu hafa farið fram margar sunnudagsæfingar og námskeið á vegum Björgunarhundasveitar Íslands, BHSÍ. Til að mynda fór teymi á snjóflóðanámskeið BHSÍ á Sólheima-jökul í mars síðastliðnum, þar sem teymin æfa sig í leit í snjó og grafa upp figúrant sem getur verið á allt að þriggja metra dýpi í snjó. Slík námskeið eru mikil keyrsla fyrir hundana þar sem þau standa yfir fimm daga og er mikið álag fyrir hundinn að læra margt nýtt á skömmum tíma. Sumarnámskeiðin eru fjögur talsins, hvert um sig yfir þrjá daga, þar sem teymin fá að takast á við svæðisvinnu, byggja upp sterka markeringu og ganga í ýmis konar landslagi. Hundar ná miklum framförum á slíkum námskeiðum líkt og teymin okkar gerðu í sumar.

Ársól Þóll Guðmundsdóttir



▼ Þorbjörg
og Jökla.



BÍLAMÁL

-bílamálun og réttingar

Bílamálun • Tjónaskoðun • Bílaréttingar • Framrúðuskipti



CABAS
Tjónamataskort
Skóðum fyrir tryggingafélög

SIJÓVÁ TM

**Vinum fyrir
öll tryggingafélög**

☎ **534 0016**

✉ bilamal@bilamal.is

📍 Skemmuvegur 26, blá gata
200 Kópavogur



◀ Hjónin Sigríður Alma og Ásgeir Haukur og hjónin Ragna Sif og Elvar Steinn eru vinir og félagar í HSSK. Þessi mynd er 20 ára, fólkið breytist lítið en vináttan og ástin eykst með hverju árinu.

Ástin í HSSK

HSSK er miklu meira en björgunar-sveit. Hún er samfélag, fjölskylda og í sumum tilfellum upphaf ástarævin-týra. Þau sem ganga til liðs við björgunarsveit deila sameiginlegum gildum, áhugamálum og lífsstíl, það er kannski einmitt þess vegna sem tengslin verða svo sterk.

Kjarninn í HSSK snýst um samheldni, traust og hjálpssemi. Félagar þurfa að geta treyst hver öðrum í krefjandi aðstæðum, hvort sem það er á fjöllum, hálendi eða í óveðri. Slíkar aðstæður geta orðið til þess að félagar skapi dýpri tengsl en hefðbund-in kynni. Þegar maður hefur staðið úti í hávaðaroki, er blautur inn að skinni og með kuldadofa niður í tær, kemur hjálpin og húmorinn frá góðum félaga manni í gott skap. Slíkum tengingum er erfitt að koma í



▲ Hákon Þór og Sandra Ýr hafa verið saman síðan þau byrjuðu í HSSK. Hér eru þau að sinna gosvakt á Reykjanesi eina sumarnóttina.



▲ Hjónin Magnea og Alfreð hafa verið saman frá 2008. Hér eru þau í Kjós við Skaftafell árið 2009.



▲ Linda Björg og Stefán Jökull eru hjón í HSSK. Myndin er tekin í Tindfjöllum með tindinn Ými í bakgrunni.

orð en þau sem þekkja þessa tilfinningu vita hvað um er að ræða. Nýliða-prógrammið er einmitt einn af þeim stöðum þar sem sterkar tengingar geta orðið til.

Ástin gerir þó ekki alltaf boð á undan sér og stundum birtist hún þar sem síst er búist við henni. Gott dæmi um þetta eru t.d. hálendisvaktin, þar sem svefnleysi, samheldni og góð stemning leiða saman fólk sem annars hefði kannski aldrei átt samleið eða samtal. Þá kviknar stundum eitthvað meira en bara samkennd. Einnig geta sveitarferðir kveikt neista, þar vinnur fólk gjarnan saman að margvíslegum verkefnum og getur hláturinn yfir kaffibolla eða sameiginlegt átak við að grafa bíl úr skafli orðið upphaf einhvers fallegs.

Út frá öllum þessum ævintýrum má sjá gríðarlegan fjölda af samböndum sem hafa fengið að blómstra í HSSK. Því var ákveðið að taka saman tölfraðina varðandi ástina í HSSK. Fullgildir félagar HSSK eru 574 talsins og eru tæplega 20% af þeim í sambandi við annan fullgildan félaga HSSK. Hluti af þessum pörum eiga börn og jafnvel barnabörn sem eru að stíga sín fyrstu skref innan sveitarinnar. Þó nýliðar 1 og nýliðar 2 hafi ekki verið talin með að þessu sinni má víst heita að nokkur pör í þeim hópi eigi eftir að skrifa undir eiðstaf vorið 2026.

Ársól Þöll Guðmundsdóttir
Eva Rut Tryggvadóttir

Traustur félagi yfir hátíðirnar

Skeljungur óskar viðskiptavinum og landsmönnum öllum gleðilegra jóla og farsæls nýs árs. Skeljungur þakkar ánægjulegt samstarf á árinu sem er að líða.



Hjálparsveit skáta hjálpar skátum

Í maímánuði barst sveitinni beiðni frá Skátafélaginu Kópum um hvort hún hefði tök á að flytja dróttskátaflokkinn Ds. Andrómedu inn í Langadal fyrir útilegu. Félagar tóku vel í þetta verkefni og ákváðu að feta í fótspor skátanna og slá til eigin útilegu. Úr varð finasta helgi hjá öllum sem mættu en í ferðinni var eitthvað fyrir alla. Fjallahjól, buggýbílur og gönguskór voru helstu verkfæri tómstunda og er alveg óhætt að fullyrða að engum leiddist.

Ferðalagið byrjaði um kvöldið föstu-
daginn 23. maí í Tónahvarfi þar sem skátar

og foreldrar fengu að skoða nýja húsið á meðan félagar HSSK ræstu bíla og tæki. Það þurfti nokkur handtök að gera allt klárt

► Sprinterar fóru langleiðina inn í Langadal og létu smá vatn ekki hræða sig.

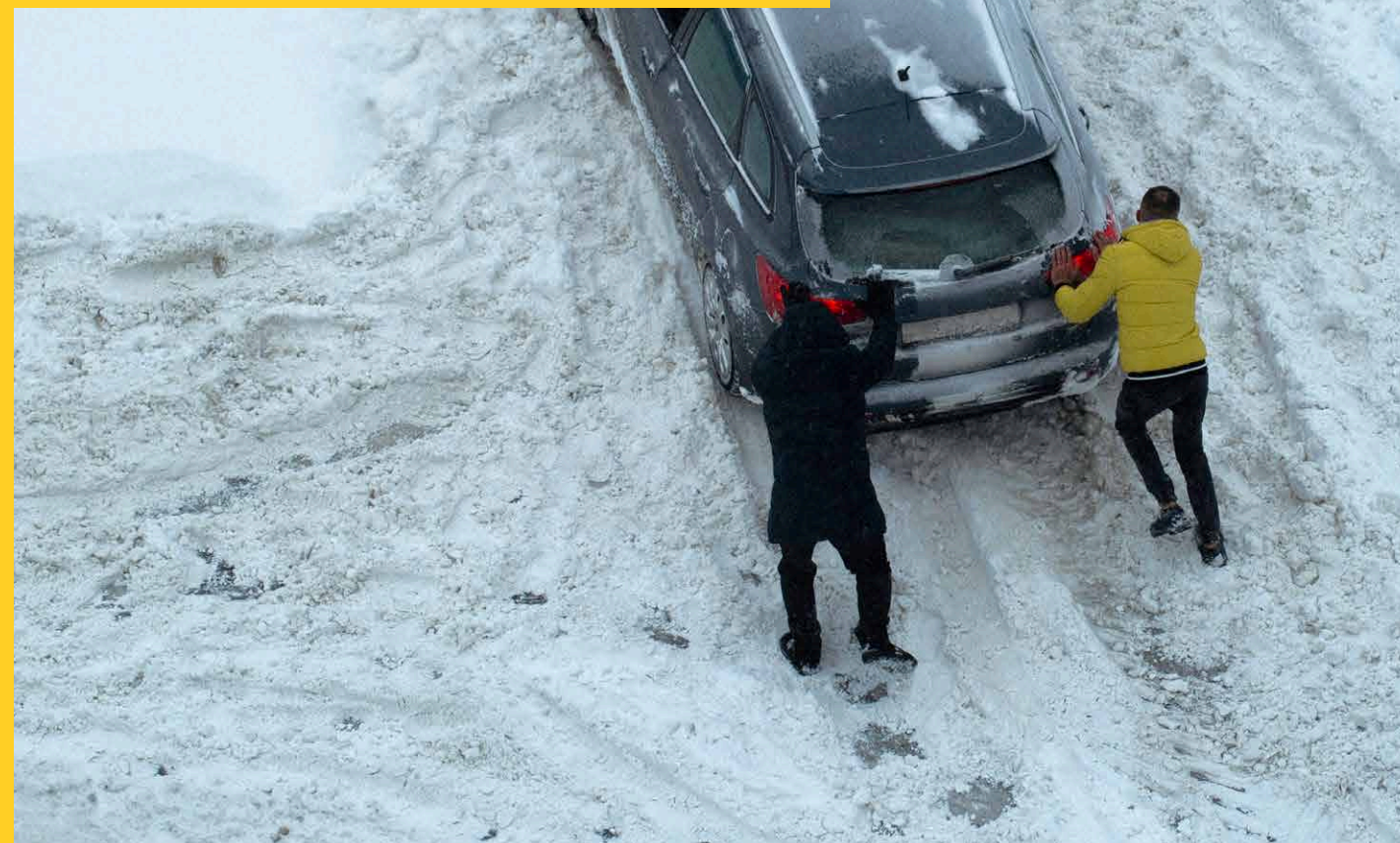


▲ Sprinterar fóru samt sem áður ekki alla leið og þurftu nokkur að vaða Krossá

fyrir ferðina, frá fjallahjólum sem fóru upp á jeppa, buggýbílum sem þurfti að hlaða á kerrur og töskum og grillmeti sem fór í kerru. Allt gekk vel fyrir sig og ekki leið á löngu þar til bílalestin var lögð af stað austur. Hópurinn stoppaði skömmu eftir Seljalandsfoss þar sem malarvegur tók við af malbiki og skildi Kóp 6 eftir en hann á ekki mikið erindi á grófum malarvegum. Í sama stoppi fóru buggýbílur af kerrunni og runnu inn eftir vandræðalaust. Sprinter bílar sveitarinnar fóru langleiðina en það þótti ekki fýsilegt að skella þeim út í Krossá. Þá fengu ferðalangarnir að bleyta tærnar og vaða yfir jökulána á meðan jeppar ferjuðu tjöld og tilheyrandi yfir.

Á laugardagsmorgni tók sól og bliða á móti hópnum og var heldur rólegt yfir öllu á meðan félagar brutu heilann yfir morgunkaffinu og hugsuðu um hvernig væri best að nýta daginn. Fyrir hádegi var fólk tilbúið að byrja daginn, nokkur fóru í göngu með skátum, →

Á Íslandi er allra veðra von



Dekkin eru eini snertiflötur þinn við veginn í akstri og einn mikilvægasti öryggisbúnaður bílsins. Hugum að örygginu í vetur.

Slepptu röðinni og bókaðu tíma í dekkjaskipti á klettur.is

Þú finnur verkstæðin okkar á eftirfarandi stöðum:

- Klettagörðum
- Hátúni
- Lynghálsi
- Suðurhrauni
- Einhellu

KLETTUR



◀ Fjallahjól sveitarinnar fylgdu með sem var vel hægt að nota á slóðum í kring.
MYNDIR: VÍKINGUR



nokkur reimuðu á sig hlaupaskóna og hlupu upp Laugavegin í átt að Emstruskála og rest fór á fjallahjól og spólaði upp og niður eins og kostur var á. Sameiginleg kvöldmatargerð tók við hópnum þegar allir voru komnir til baka en þá voru flest orðin svöng og til í að setjast niður inn í skála. Seinna um kvöldið fundu félagar Daniel Guðmundsson, kunningja og félagar í HSSR, en hann hjálpaði hópnum að hlaða í brennu sem varð hápunktur kvöldsins.

Heimferð á sunnudegi gekk vandræðalaust fyrir sig en þegar tjöld og svefnpokar voru kominn inn í bíl þurfti hópurnir að byrja á að vaða Krossá í eitt skipti í viðbót til þess að komast í sprintera. Hópurinn skilaði sér um hádegi og sýndu skátarnir þá mikil tilþrif og dugnað við bílaþrif eftir skemmtilega helgi á fjöllum.

Víkingur Óli Magnússon



▲ Hluti hópsins gekk Tindfjallahring með skátunum.

◀ Kokkar léku listir sínar með bakaðar kartöflur.

Skálaverðir áttu nóg til af hráefni í brennu og öllum var skemmt við brennuna.



dji MAVIC 4 PRO

Snúðu heiminum þínum



100MP 4/3 CMOS
Hasselblad myndavél
6K/60fps HDR Video



1/1.3" & 1/1.5" stór CMOS
tvöfalldar zoom
myndavélar



Eilíffðar gimbal með 360°
snúning fyrir magnaðar
myndatökuhreyfingar



0.1-Lux Næturskynjun
á hindrunum í allar áttir



51 mínútu hámarks
flugtími



DJI O4+ 30km 10-bit HDR
myndsteymisgæði



Samanfellanleg fjarstýring
með 7" snúanlegum
hábertuskjá *



Verð frá 349.990

dji | REYKJAVÍK
AUTHORIZED RETAIL STORE

Lækjargata 2a 101 Reykjavík Sími 519 4747 djireykjavik.is

* Samanfellanlega fjarstýringin fylgir einungis með Creator Combo en er einnig fáanleg stök



NÝLIÐAR 2

Viðburða- ríkt ár í myndum

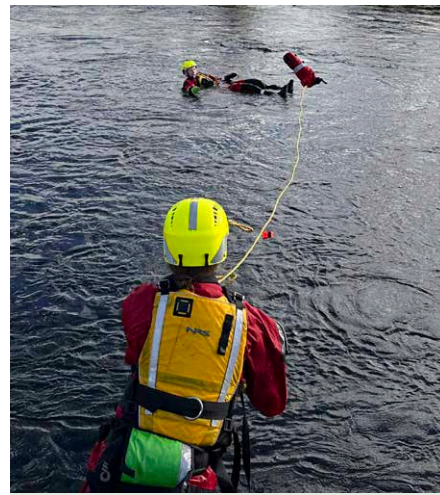
Árið var stórskemmtilegt og ganga Nýliðar 2 reynslunni ríkari inn í nýtt ár. Þrautseigja, áráðni og traust eru einkunnarorð þessa hóps og vorið 2026 gefst Nýliðum 2 tækifæri til að verða fullgildir félagar á útkallsskrá HSSK. Hér er stiklað á stóru í máli og myndum um helstu viðburði ársins.



Hautferð.
MYND: RASMUS

Ísklifur Ferðinni var heitið á hinn fallega Sólheimajökul þar sem nýliðarnir fengu tækifæri til að æfa ísklifur og undirbúa sprungubjörgun.

MYND: MARGRÉT ÞÓRA



Straumvatnsbjörgun Haustið hófst með busli á námskeiði í straumvatnsbjörgun, dagana 6.-7. september í Tungufljóti í Hauka-dal. Björgunarfólk var útbúið straumvatnsbjörgunarbúnaði og má helst nefna þurrgalla, hjálma og björgunarvesti. Farið var yfir allar öryggisráðstafanir og þátttakendur fengu að spreyta sig á að sigra straumvatnið og læra aðferðir til að bjarga sér og öðrum úr hættulegum aðstæðum.

MYND: STEINAR LOGI



Fyrsta hjálp Árið hjá nýliðahópi 2024-2026 hófst með námskeiði í fyrstu hjálp 1, sem fór fram helgina 25.-26. janúar. Á námskeiðinu var farið yfir hin ýmsu handbrögð í fyrstu hjálp, t.d. að búa um brot og hlúa að slösuðum.

MYND: STEINAR



Gönguskiðaferð Gönguskiðaferð var farin 22.-23. mars í Hungurfit. Þetta var fyrsta reynsla flestra af gönguskiðum og mikið var hlegið og margar urðu bylturmar. Um 15 km voru gengnir á skiðum að skálanum Hungurfit í mismiklum snjó og bliðviðri. Síðdegis var skiðæfingum haldið áfram og deginum lauk með dýrindis kvöldverði í einum besta fjallaskála landsins.

MYND: VÍKINGUR

Vinir við vegin



Fyrir
gleðileg jól

Fyrir
farsælt komandi ár

olis



Vetrarferð í Tindfjöll

Vetrarferð var farin upp í Tindfjöll helgina 8. - 10. mars. Til að æfa ferðamennsku í myrkri var lagt af stað í göngu rétt eftir miðnætti og komið í náttstað um miðja nótt. Tjald-búðir voru reistar í 15 stiga frosti. Ræs var snemma að laugardagsmorgni og dagurinn nýttur til að æfa göngu í línu og rötun. Veðrið var gott en ískalt. Seinni nóttina var spáð enn grimmara frosti og var tekin ákvörðun um að flytja allan hópinn inn í upp-hitaðan skála. Það voru því vel úthvildir og þakklátir nýliðar sem héldu heim á sunnudegi.

MYND: SINDRI KRISTJÁN

Fjallamennska

Námskeiðið Fjallamennska var haldið 8. - 9. febrúar þar sem hópnum var skipt í tvo hópa, annar mætti á laugardegi og hinn á sunnudegi. Við Bláfjallaveg tók snjókoma og skafrenningur á móti laugardagshópnum. Það fór um hópinn enda var þetta fyrsta ferð margra í vondu veðri. En veðrið breyttist á svipstundu og um leið og allir voru tilbúnir í broddum og með ísexi í hönd, þá lægði og sólin lét sjá sig. Dagurinn hófst með því að æfa notkun ísaxa og ísaxar-bremsan æfð sérstaklega. Síðdeg-ið var notað til að æfa línuvinnu, sig og leit í snjóflóði. Snjóflóðayl-ar voru faldir í snjónum og boðið upp á ýlaleit. Að lokum fengu nýliðar tækifæri til að æfa björgun úr flóði. Sama dagskrá var í boði fyrir hinn hópinn á sunnudegi en þá var úrhellisrigning. Allir fóru samt sáttir og ánægðir heim að loknu góðu námskeiði.

MYND: STEINAR



Snjóflóðanámskeið

Þann 24. febrúar var haldið snjóflóðanámskeið og eftir leit fundust snjóskafar í norðurhlíðum Skálafells. Í brattri hlíðinni var æfð leit með ýlum, kenndar aðferðir til að greina stöðugleika snjóþekjunnar og mat lagt á snjóflóðahættu. Vel tókst til en leiðbeinendur bentu rétti-lega á að hraði þarf að vera meiri í alvöru aðstæðum.

MYND: ANDRI TYR



Fimmvörðuháls Hin árlega Fimmvörðuháls-ganga HSSK var 11-12. október. Rigning og meiri rigning einkenndi gönguna og hitinn var 7 gráður, líka efst á Hálsinum. Vegna bráðnunar jökla var hefðbundin gönguleið ófær, fara þurfi vestar, vaða eitt jökulfall og sígra bratta brekku upp að Fimm-vörðuhálsskála. Leiðin lengdist um tvo kílómetra við þetta og hækkun var 100 metrum meiri. Hópurinn lenti í myrkri við Heljarkamb og það var gott að komast í góðan kvöldmat og hlýjan skála FÍ í Langa-dal eftir blauta 11 tíma göngu.

MYND: ARON HUGI



Stöðumat nýliða

Vetrarstarfi nýliða lauk með stöðumati þann 6. apríl við Móskarðshnjúka. Þar var æft og prófað allt sem hópurinn hafði lært á liðnum vetri. Hópurinn stóð sig með sóma, allir kláruðu námsefnið og náðu að komast inn á útkallsskrá HSSK haustið 2025.

Gleðilegt nýtt ár

ALLT FYRIR ÁRAMÓTAGLEÐINA



KAMPAVÍNSSKÁLAR, KAMPAVÍNSSVERÐ,
BARVÖRUR OG FJÖLBREYTT ÚRVAL GLASA

LA SOMMELIÉRE VÍNKÆLAR

ÞEKKTIR FYRIR GÆÐI OG GLÆSILEGA HÖNNUN

La Sommière



KÍKTU Á ÚRVALIÐ Í VEFVERSLUN OKKAR
DRAGHÁLSI 22 BVT.IS

BVT
BAKO
VERSLUNAR
TÆKNI

Nýir félagar HSSK 2025

H austið 2023 byrjaði stór nýliðahópur hjá HSSK. Fyrsta ferðin var upp á Vífilsfell og mættu þar um 30 manns. Fyrri árið í þjálfuninni var þétt setið af fjölbreyttum námskeiðum meðal annars ferðamennsku, rötun, leitartækni og fyrstu hjálp. Hópurinn tók virkan þátt í öllum námskeiðum og leiðbein- endur námskeiðanna voru hæst ánægð með þennan árgang. Að sama skapi fóru nýliðarnir í allnokkrar ferðir þar á meðal snjóhúsaferð upp í Botnsúlur, vetrarfjallaferð í Tindfjöll og göngu- ferð með allt á bakinu yfir Fimmvörðuháls.

Á seinna ári þjálfunar fengu einstak- lingarnir kynningar og þjálfun frá mismun- andi flokkum sveitarinnar. Þau fóru jafnframt að starfa með þeim flokkum og nefndum sem vöktu áhuga þeirra ásamt því að fara í fleiri æfingaferðir og á námskeið. Á seinna árinu skipulögðu nýliðarnir gönguskiða- ferð upp í Hungurfit og sáu um fararstjórn. Nýliðahópurinn kom virkilega sterkur inn í allar fjáraflanir sveitarinnar og sáu þau bæði árin alfarið um einn af sölustöðum flugelda yfir áramótin. Í lok annars árs samanstóð hópurinn af 16 öflugum einstaklingum, 10 konum og 6 körlum, frá 18 ára og upp í 44



ára. Stöðuprófið var haldið í byrjun apríl þar sem nýliðarnir þurftu að sýna fram á þá færni og þekkingu sem þau höfðu lært í gegnum þjálfunina. Aðstæðurnar voru nokkuð krefj- andi um nóttina þar sem skyggni var lítið vegna svartapöku en þá kom sér vel að hafa lært rötun og að nota áttavita og skiluðu þau öll sér á endastöð og stóðust öll prófið.

Það var virkilega gaman að þjálf þennan fjölbreytta og öfluga hóp og við erum mjög stolt af honum.

Nýliðaðþjálfarar 2023-2025
Bjarki Húnn Svavarsson, Jóhanna Kristín
Jóhannesdóttir og Nína Aradóttir



Demparar, gormar og fjaðrir
frá Old Man Emu

Jeppabjónustan • Breytir

- Nýir félagar 2025
- Árný Lind Jónsdóttir
 - Áslaug Grétarsdóttir
 - Benedikt Einar Björnsson
 - Freydís Edda Reynisdóttir
 - Friðla Margrét Guðmundsdóttir
 - Gestur Ernir Viðarsson
 - Helga María Adolfsdóttir
 - Hróar Hrólfsson
 - Lucy Anna María Sæmundsdóttir
 - Ólafía Hinriksdóttir
 - Páll Gunnlaugsson
 - Ragnheiður Milla Sveinsdóttir
 - Rebekka Tinna Jónsdóttir
 - Rögnvaldur Guðbrandsson
 - (Gestaaðild frá Björgunarsveitinni Berserkjum Stykkishólmi)
 - Sigurður Ingi Arnars Unuson
 - Sóldís Sara Pétursdóttir
 - Vikíngur Óli Magnússon



Fleiri
þjónustur
Meiri
fríðindi!





Flugslýsaæfing á Reykjavíkurflugvelli

Í október 2025 var haldin flugslýsaæfing á Reykjavíkurflugvelli. Frá sveitinni mættu 16 manns til að taka þátt í æfingunni á sjö farartækjum og þrír félagar voru í hópi leikara.

Í aðdraganda æfingar var haldið undirbúningskvöld þar sem farið var yfir bráða-flokkun í hópslysum og tæki sveitarinnar gerð klár í flutning á slösuðum.

Æfingin byrjaði síðan snemma á laugar-dagsmorgni með því að HSSK mætti á mót-tökusvæði skammt frá vellinum ásamt öðrum viðbragðsaðilum, það er lögreglu, björgunar-sveitum og slökkviliðum.

Fljótlega var tilkynnt í fjarskiptakerfum að æfingin væri hafin og keyrt var inn á flugvallarsvæðið. Búið var að koma fyrir rútu og bílflökum sem voru ígildi flugvélar sem hafði brotlent.

Mannskapurinn fékk mismunandi verk-efni og var meðal annars í því að sinna slösuðum á vettvangi, flytja slasaða til aðhlynn-ingar á söfnunarsvæði slasaðra, aðstoða heilbrigðisstarfsfólk á söfnunarsvæðinu og að sinna millistofnanaflutningum.



▲ Buggybíl tilbúinn í flutninga.



▲ Bórir komnar á buggybíl



► Fullmannaður buggybíl.

HSSK mætti með einn buggybíl sem að búið er að sérútbúa til flutninga á sjúklingi á börum.

Hann reyndist mjög vel og var hægt að koma honum nær slysstað en öðrum tækjum. Í lok dags kom í ljós að þetta farartæki hent-aði best og flutti flesta frá slysstað.

Æfingin heppnaðist vel og það er nauðsynlegt öllum sem starfa í björgunar-sveit að viðhalda þekkingu á þessu sviði.

Amar Ólafsson, formaður tækjaflokks HSSK.

Viltu styrkja HSSK?

Hægt er að styrkja starf HSSK með frjálssu framlagi. Styrktarreikningur okkar er:

BANKI: 322-26-445
KT. 410271-0289

Skrifa þarf í athugasemd með millifærslu „Styrkur 2025“ og þá fara upplýsingar um styrkinn í gagnagrunn Skattsins.

Hjálparsekt skáta í Kópavogi (HSSK) er á almannahéllaskrá Ríkisskattstjóra. Styrkir til sveitarinnar eru því frádráttarbærir frá skatti hvort sem um er að ræða einstaklinga eða fyrirtæki.



ÍS FELL

Vinnu-, sýnileika- og öryggisfatnaður



isfell.is

Haustferð buggýflokks

▼ Hópmýnd í
Laugafellslaug.
MYNDR: MARGRÉT ÞÓRA

Það var heldur betur líf og fjör í haustferð buggýflokksins 2025, þar sem sex buggýbilar lögðu upp í 522 km ævintýraferð umhverfis Hofsjökul. Vegna mikilla vinsælda varð ferðin bæði jeppa- og buggýferð og alls tóku 22 félagar úr sveitinni þátt ásamt tveimur björgunarsveitarmönnum úr Hjálparsveit skáta í Garðabæ og tveimur úr Björgunarsveitinni Kyndli í Mosfellsbæ. Föstudaginn 19. september var lagt af stað í Hólaskóg í Þjórsárdal þar sem buggýhópurinn gisti fyrstu nóttina. Þar tók á móti okkur svaka partý, því í skálanum var pólskt hestafólk á ferðalagi og það skorti sko ekki stemningu hjá þeim. Hávær tónlist var í gangi langt fram á nótt. Síðan var ræs hjá okkur klukkan 6:30 næsta morgun og þá tók hátalarinn hans Hákon Þórs við af hátalara hestahópsins. Nú hófst undirbúningur fyrir langan dag með nóg af brasi. Jeppahópurinn gisti í Jökulheimum til að ná forskoti á okkur í buggýhópnum. Eg, Guðjón og Jóhanna vorum á Kóp buggý 1 og það var nóg af fjöri þar. Ferðin byrjaði ekki vel en buggýbíl



◀ Það
fór dekk.

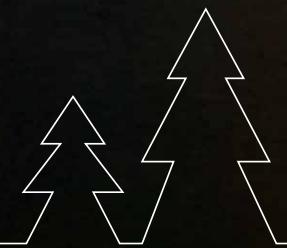


▲ Áhöfnin á Kópur buggý 1.



Jólin 2025

Kópavogsbær óskar bæjarbúum og landsmönnum öllum
gleðilegrar jólahátíðar og farsældar á nýju ári.



Kópavogsbær



▲ Áhafnir buggý-bíla gláðar á ferð á Bárðargötu í sól og ískulda.
MYNDIR: MARGRÉT ÞÓRA

Kyndils keyrði næstum því fram af brún. Þeir sluppu rétt með hálfan bílinn hangandi fram af. Það náðist að koma þeim aftur upp á veg og við höldum áfram yfir Fjallabak að Langasjó og fengum frábært veður – sól allan daginn en ískalt. Jóhanna þurfti meira að segja að draga fram dúnúlp, ætlaða sjúklingum í flutningi. Nokkrir buggýar fóru fjöruleiðina sem var algjört ævintýri. Þar þurfti að keyra í fjöruborðinu og takast á við ölduganginn. Hákon fór þó aðra leið þar sem það kom gat á reimahlífina hjá honum. Í Jökulheimum var kveikt á grillinu í sólskininu. Að því loknu höldum við áfram eftir Bárðargötunni vestan við Vatnajökul. Þar mátti ekkert fara úrskaiðis þar sem engin kerra kemst þessa leið til að sækja bílað farartæki. Allt gekk þó eins og í sögu þangað til kallað var í talstöðina: „Það fór dekk“. Þá var spurning hvort að dekkið hefði sprungið eða affelgast en nei, það flaug undan bílnum. Ekkert annað var í stöðunni en að skilja bílinn eftir í 1000 metra hæð við Vatnajökul og farþegarnir dreifðu sér í aðra bíla. Við höldum áfram að Laugafelli þar sem snjór tók á móti okkur. Einn buggý festist en náðist fljótt upp og síðan drapst á honum, en lifnaði aftur við eins og fyrir töfra. Buggýhópurinn renndi í hlað um kvöldmatarleytið, aðeins á eftir jeppahópnum og allir voru sáttir og sælir eftir langan dag. Kvöldið endaði í lauginni, þar sem allir nutu stjörnuþjarts himins og norðurljósa. Eva sá meira að segja sitt fyrsta stjörnuhrap! Ræs var klukkan 7:00 á sunnudagsmorgni. Buggýhópurinn kláraði hringinn um Hofsjökul og stoppaði í kaffi í Kerlingarfjöllum. Heimferðin gekk mun betur en dagurinn á undan – aðeins einn bíll affelgaði sem er veruleg bæting frá laugardeginum. Þannig lauk þessari ævintýrlegu haustferð buggýflokksins.

Margrét Þóra Björgvinsdóttir



▲ Kópur buggý 2 fastur.

▼ Pylsur og kók.



VARAHLUTIR OG BÍLAVÖRUR Í HÆSTA GÆÐAFLOKKI



STÓRVERSLUN BÍLDHÖFÐA 12 110 REYKJAVÍK S. 535 9000	STÓRVERSLUN BÆJARHRAUNI 12 220 HAFNARFIRÐI S. 555 4800	Hafnargötu 52 260 Reykjanesbæ S. 421 7510	Hrísmýri 7 800 Selfossi S. 482 4200	Furuvöllum 15 600 Akureyri S. 535 9085	Miðvangi 2 – 4 700 Egilsstöðum S. 471 1244
---	---	---	---	--	--



ÚTKÖLL 2025

Yfirlit útkalla í Áramótablaðinu er frá 1. desember 2024 til 30. nóvember 2025. Samtals fékk sveitin 48 útköll á þessu tímabili sem er umtalsverð fækkun frá árinu á undan er sveitin sinnti 104 verkefnum. Af þessum 104 aðgerðum 2024 voru 43 verkefni vegna Grindavíkur og eldgosanna í Sundhnúksgígaröðinni.

Leit og björgun skipuðu 67% útkallanna sem segja má að sé nokkuð hefðbundið því á tímabilinu 1970–2003 var þetta hlutfall 65%. Eins og venjulega undanfarin ár eru aðgerðir sveitarinnar (leit, björgun og aðstoð) innan höfuðborgarsvæðisins um 40%. Meðalfjöldi einstaklinga á bak við hverja aðgerð var 10 á móti 6,3 árið 2024. Samtals 104 félagar tóku þátt í þessum aðgerðum.

DESEMBER 2024

Reykjavík - leit að manni

Sunnudagur 1.12 kl. 19:38

F2

Leit á höfuðborgarsvæðinu að einstaklingi sem strokið hafði úr gæslu á geðdeild. Einn hópur var farinn út til leitar þegar einstaklingurinn fannst. Sjó félagar komu að aðgerðinni.

Flokkun aðgerða

Aðgerðir sveitarinnar eru flokkaðar eftir flokkunarkerfi almannavarna eftir forgangi og umfangi.

Við útkallsboðun er notað litakerfi til að veita viðbragðsaðilum upplýsingar um hversu mikils viðbúnaðar sé þörf

GRÆNT - Dagleg verkefni

Slysi eða atburði er sinnt af fáum viðbragðsaðilum eða stofnunum.

GULT - Stærri og flóknari aðgerðir

Alvarlegt slys eða atburður svo sem leit á einu svæði eða þörf er á að margir viðbragðsaðilar eða stofnanir sinni verkefninu.

RAUTT - Stórslys og hamfarir

Mjög umfangsmikið slys eða atburður svo sem leit eða björgun við erfiðar aðstæður eða á mörgum svæðum. Þörf á aðkomu mikils fjölda viðbragðsaðila eða stofnana og aukin þörf á samhæfingu og stjórnskipulagi almannavarna.

SVART - Þjóðarvá

Hamfarir eða atburðir sem hafa áhrif á mörg umdæmi á sama tíma.

Þörf á forgangshraða viðbragðsaðila ræðst af alvarleika slyss eða atviks

F1 - Mesti hraði

F2 - Mikill hraði

F3 - Litill hraði

F4 - Ekki forgangur

F5 - Fyrirfram

skipulögð verkefni

Flokkurinn F5 fellur undir F4 en er notaður hjá HSSK til þess að aðgreina skipulögð verkefni eins og gosvaktir frá öðrum verkefnum sem flokkast undir F4.

Kerlingafjöll - fimm fastir jeppar

Sunnudagur 8.12 kl. 06:52

F3

Illu búnir jeppar fastir á milli Kisubotna og Kerlingafjalla. Snjóbíll sveitarinnar var sendur áleiðis austur ásamt jeppa. Hópurinn snéri við á Bláfellshálsi þar sem björgunarsveitir af svæði 3 náðu að leysa verkefnið. Fimm félagar komu að verkefninu.

Leit að manneskju á Vestfjörðum

Miðvikudagur 11.12 kl. 20:36

F2

Óskað var eftir drónahóp sveitarinnar til aðstoðar við leit á Vestfjörðum. Ekki tókst að manna hóp. einn félagi í bækestöð kom að málinu.

2025

JANÚAR

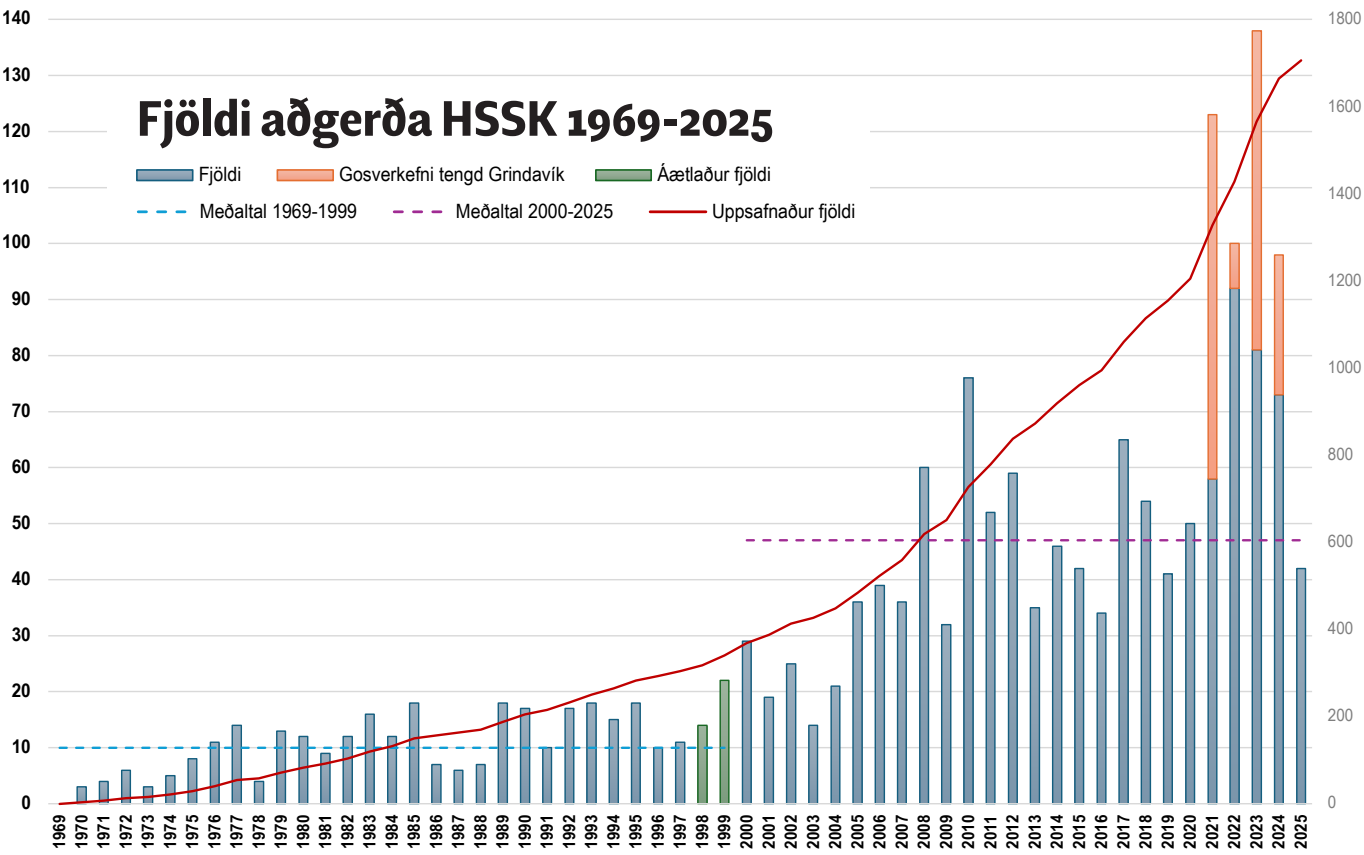
Reykjavík - leit að manni

Miðvikudagur 1.1 kl. 21:37

F2

Innanbæjarleit á höfuðborgarsvæðinu að einstaklingi í sjálfsvígshættu. Viðkomandi fannst stuttu eftir að fyrsti hópur var farinn út úr húsi. 11 félagar komu að verkefninu. ➔

MYND: SIGÓSIG



FEBRÚAR

Rauð veðurviðvörðun á höfuðborgarsvæði

Miðvikudagur 5.2 kl. 15:06

F2

Óveður á höfuðborgarsvæðinu, rauð veðurviðvörðun í gildi frá kl. 16-20. Hópar frá okkur aðstoðuðu við fokverkefni í Kópavogi. Sex bílar voru á ferðinni og um 30 félagar komu að útkallinu.

Rauð veðurviðvörðun á höfuðborgarsvæði

Fimmtudagur 6.2 kl. 10:38

F2

Annar dagur í rauðri veðurviðvörðun á höfuðborgarsvæðinu. Nokkrir félagar voru mættir í hús strax um klukkan átta um morguninn en fyrsta verkefni kom ekki fyrr en upp úr hálf ellefu. 11 félagar mættu í útkallið.

Innanbæjarleit

Laugardagur 15.2 kl. 03:12

F2

Leit að stúlku á Seltjarnarnesi. Stúlkan fannst rétt eftir að útkallsboð barst. Tveir félagar voru lagðir af stað í hús.

Eftirgrennslan í Heiðmörk

Mánudagur 24.2 kl. 02:16

F3

Útkall vegna eftirgrennslan í Heiðmörk, þrír félagar voru mættir í hús þegar afturköllun kom.

MARS

Ljós í Hólmaticindi

Sunnudagur 2.3 kl. 22:54

F1

Útkall á þyriluandanfara vegna atviks í Hólmanesi við Djúpavog. Afturkallað 3 mínútum síðar.

Vélarvana bátur á Kópavogi

Sunnudagur 16.3 kl. 12:43

F2

Óskað eftir aðstoð Stefnis vegna vélarvana skemmtibáts rétt utan við Kópavogshöfn. Stefnir var farinn úr höfn 12 mínútum eftir að útkall kom. Fjórir félagar komu að útkallinu.

Vísbendingaleit á höfuðborgarsvæðinu

Miðvikudagur 19.3 kl. 16:28

F2

Óskað var eftir aðstoð drónahóps. Beiðnin var afturkölluð áður en hópurinn fór úr húsi. Sex félagar voru komnir í málið þegar afturköllun kom.

Leit á höfuðborgarsvæði

Laugardagur 22.3 kl. 8:45

F2

Leit að manni sem talið var að hefði gengið í sjóinn. Leitað var frá sjó og landi í tvo daga og síðar voru tvær eftirleitir. Alls voru 25 mætingar félaga í þetta verkefni.

Olíulaus bátur út af Vatnsleysuströnd

Laugardagur 29.3 kl. 11:08

F2

Bátaútkall vegna vélarvana báts út af Vatnsleysuströnd. Stefnir fór í verkefnið og dró bátinn til Hafnarfjarðar. Fjórir félagar fóru með Stefni og í bækistöð var einn félagi.

Að bjarga sjálfum sér

Á leið í óveðursútkallið í lok október áttu nokkrir félagar erfitt með að komast í gegnum umferðina. Einn félagi brá á það ráð að skilja bílinn eftir í nálægri götu og ganga restina af leiðinni upp í Tónahvarf. Hann gekk framhjá nokkrum félögum sem sátu fastir í umferðinni.

APRÍL

Leit á höfuðborgarsvæði

Fimmtudagur 3.4 kl. 19:55

F1

Fyrsta forgangs útkall vegna einstaklings í meintri sjálfsvígshættu. Beðið um báta, dróna og gönguhópa. Stefnir var farinn úr höfn 15 mínútum eftir að útkallsboð bárust. Stundarfjórðungi síðar tilkynnti Stefnir um mann liggjandi í fjörunni og skipverjar fóru í land. Lífsmörk voru engin en endurlífgun bar árangur. 15 félagar komu að þessu verkefni.

Leit á höfuðborgarsvæði

Þriðjudagur 15.4 kl. 21:07

F2

Leit að manni á höfuðborgarsvæðinu. Þrír hópar fóru til leitar, alls komu 12 félagar að útkallinu.

MAÍ

Leit á höfuðborgarsvæði

Föstudagur 9.5 kl. 6:26

F2

Leit að íbúa hjúkrunarheimilis. Viðkomandi fannst um það leyti sem fyrsti félagi mætti í hús 17 mínútum eftir að útkall barst.

Vélarvana bátur

Mánudagur 19.5 kl. 7:49

F2

Beðið um aðstoð vegna vélarvana báts. Stefnir var ekki útkallsfær og því ekki hægt að sinna verkefninu.

Gleðileg jól

Sindri sendir Kópavogsbúum hugheilar óskir um gleðileg jól og farsælt komandi ár. Við þökkum traustið á árinu sem er að líða.





Útkall á Sædisi.
M.YND: VÍKINGUR

Leit á Suðurnesjum

Þriðjudagur 20.5 kl. 17:00

F3

Útkall kom að kvöldi um aðstoð drónahóps við leit á Suðurnesjum daginn eftir. Fjögurra manna hópur fór með drónann suður með sjó og leitaði fram á kvöld. Alls komu 6 félagar að verkefninu.

Leit að farartæki í Hvítá

Miðvikudagur 28.5 kl. 17:56

F1

Straumvatnshópur fór af stað austur og annað eins var af fólki í húsi vegna farartækis sem hafnaði í Hvítá. Samtals 9 félagar tóku þátt í aðgerðinni.

Leit á sjó fyrir utan Granda

Fimmtudagur 29.5 kl. 16:52

F1

Fyrsta forgangsútkall vegna sjósundsmanns sem örmagnast á leið í land. Bátar og dróni fóru til leitar. Leitað var í tvo daga. Alls voru 22 mætingar félaga í verkefnið.

JÚNÍ

Straumvatnsbjörgun í Brúará

Föstudagur 6.6 kl. 16:30

F1

Fyrsta forgangsútkall á straumvatnshóp vegna manneskju sem féll í Brúará. Afboðað áður en hópurinn komst af stað. Þrír félagar voru mættir í hús.

Slys í Reykjadal

Sunnudagur 8.6 kl. 15:00

F1

Buggý bílar í æfingaferð á Hellisheiði fengnir til aðstoðar vegna slasaðrar konu í Reykjadal. Þrír félagar komu að verkefninu.

Leit í Esju

Mánudagur 9.6 kl. 21:14

F2

Leit að manni í Esju. Beðið um dróna, gönguhópa og buggýbíla. Leitað var í tvo daga. 26 mætingar félaga í þessu útkalli.

Hvalabjörgun í Grafarvogi

Þriðjudagur 10.6 kl. 23:35

F3

Aðstoð við hvalabjörgun í Grafarvogi. Farið var með sandpoka og mannskap á staðinn. Fjórir félagar komu að málinu.

Leit á höfuðborgarsvæði

Laugardagur 14.6 kl. 22:54

F2

Leit að konu á höfuðborgarsvæðinu. Leit stóð yfir í fimm daga á vikutíma. 55 mætingar félaga á tímabilinu og þó nokkrir mættu oftar en einu sinni.

Flugvél í vanda

Sunnudagur 22.6 kl. 15:11

F3

Óskað var eftir viðbragði bátaflokks vegna flugvélar með litid eldsneyti. Afturkallað 7 mínútum síðar áður en tókst að manna bát. Fjórir félagar voru byrjaðir að vinna í verkefninu.

Leit á sjó við Viðey

Miðvikudagur 25.6 kl. 20:35

F1

Fyrsta forgangsútkall vegna einhvers á floti norðan Viðeyjar. Stefnir var farinn úr höfn 13 mínútum síðar. Þetta reyndist

Útkall hvítur Stundum er nauðsynlegt að brjóta upp útkallsverkefnin og fara í útkall hvítan. Þá er farið í ísbúð.

vera rusl á floti en ekki kajak á hvolfi. Sjó félagar komu að verkefninu.

Kajakræðarar í vanda

Sunnudagur 29.6 kl. 19:55

F3

Landhelgisgæslan kallaði Stefnir upp en báturinn var í æfingaferð í nágrenni Reykjavíkurhafnar. Óskar eftir aðstoð við að bjarga kajakræðurum sem misst höfðu kajakana frá sér í Viðey. Þrír félagar komu að verkefninu.

JÚLÍ

Vélarvana bátur

Mánudagur 7.7 kl. 01:59

F2

Vélarvana bátur út af Reykjanesi. Stefnir fór til móts við bátinn og tók hann í tog til Hafnarfjarðar. Þrír félagar komu að verkefninu.



Stefnir kemur í höfn með vélarvana bát.
MYND: VALA DRÖN

www.fi.is

Upplifðu íslenska náttúru

Gjafabréf FÍ

er ávísun á góða samverustund, útivist, hreyfingu og upplifun í íslenskri náttúru.

Gjafabréf FÍ gildir sem inneign í ferðir félagsins, fjalla- og gönguhópa, skálagistingu, félagsaðildar eða til kaupa á miklu úrvali ferðabóka sem fást á skrifstofunni.

Hægt er að kaupa gjafabréf FÍ á heimasíðu félagsins www.fi.is og á skrifstofu FÍ Mörkinni 6.

**Tilvalin gjöf
fyrir alla
ferðafélaga og
útivistarfólk**



Skráðu þig inn – drífðu þig út

FERDAFÉLAG ÍSLANDS | Mörkinni 6 | 108 Reykjavík | Sími 568 2533 | www.fi.is



Þó að útkall sé í gangi þá má stundum gefa sér tíma til að njóta náttúrunnar.

Hættustig á Keflavíkurflugvelli

Miðvikudagur 9.7 kl. 12:46

F2

Hættustig á Keflavíkurflugvelli vegna flugvélar í vanda. Vélin lenti heilu og höldnu. Fimm félagar voru mættir í hús.

Slys í Emstrum

Sunnudagur 20.7 kl. 12:15

F2

Félagi í sveitinni var í einkaferð í Emstrum þegar beiðni barst um aðstoð vegna slasaðrar göngukonu í nágrenninu. Hann hjólaði á staðinn og var fólki til aðstoðar uns sjúkraflutningamenn og björgunarsveit komu á staðinn.

Veikindi í Hrafninnuskeri

Laugardagur 26.7 kl. 15:00

F1

Tveir félagar í einkaferð komu að meðvitundarlausum manni skammt frá Hrafninnuskeri. Þeir hringdu í Neyðarlínuna og hlúðu að viðkomandi uns þyrla Landhelgisgæslunnar kom á svæðið.

Sérhæfð bið

Það kallast sérhæfð bið þegar bækiðvarliðar og félagar sitja í húsi og biða eftir að eitthvað gerist.

Skúta í vandræðum

Miðvikudagur 30.7 kl. 19:45

F3

Stefnir var í æfingaferð og var kallaður upp af Landhelgisgæslunni og beðinn að aðstoða skútu til hafnar en áhöfn hennar taldi sig hafa fengið í skrúfunu. Brugðust Stefnismenn skjótt við og komu skútunni til aðstoðar. Fimm félagar komu að aðgerðinni.

ÁGÚST

Leit í Kerlingarfjöllum

Föstudagur 1.8 kl. 15:50

F2

Göngukona í Kerlingarfjöllum varð viðskila við hópinn sinn. Veður var vont á svæðinu og því ákveðið að kalla strax út stóran hóp til leitar. Fjórir félagar komu að aðgerðinni en enginn var farinn af stað úr húsi enda kom afboðun 20 mínútum eftir útkall.

Aðstoð í nágrenni

Öskju á vegi F910

Sunnudagur 17.8 kl. 14:00

F2

HÁLENDISVAKT Félagar í hálendisgæslu voru kallaðir til aðstoðar við rútu sem var föst í sandi nærri Öskju. Níu félagar fóru í verkefnið og losuðu rútna.

Pallíetturnar

Í einu óveðursútkalli ársins var sérhæfða biðin orðin nokkuð löng eftir fyrsta verkefni. Einn félagi hljóp út úr húsi bara til að kanna veðurástand og kom hlaupandi inn aftur kallandi: „Pallíetturnar eru að fjúka!!! Við verðum að festa pallíetturnar!“

Aðstoð á Vikrafellsleið

Mánudagur 18.8 kl. 18:36

F3

HÁLENDISVAKT Hálendisvaktin ók fram á og aðstoðaði tvo vélhjólamenn upp brekku á Vikrafellsleið. Tíu félagar voru á ferðinni og komu að verkefninu.

Bífreið föst í Lindá

Laugardagur 23.8 kl. 17:41

F2

HÁLENDISVAKT Hálendisvaktin fékk tilkynningu um fastan bíl í Lindá. Búið var að koma bílnum á þurt þegar hópurinn kom á staðinn. Tíu félagar skruppu í verkefnið.

Leit við Hveragerði

Föstudagur 29.8 kl. 19:59

F2

Drengur varð viðskila við foreldra sína í Ölfusborgum. Drónahópur og gönguhópar héldu austur til leitar. Drengurinn fannst 8 klukkustundum síðar heill á húfi. 18 félagar tóku þátt í leitinni.

SEPTEMBER

Leit á Akarnesi

Þriðjudagur 23.9 kl. 7:16

F2

Leit að stúlku á Akranesi. Sex félagar voru komnir á Akranes þegar stúlkan fannst heil á húfi. Alls komu 8 félagar að verkefninu.

Leit á höfuðborgarsvæði

Laugardagur 27.9 kl. 7:54

F2

Leit að einstaklingi á höfuðborgarsvæðinu. Sex félagar komu að verkefni.

OKTÓBER

Bífreið föst í Steinholtsá

Laugardagur 11.10 kl. 15:30

F3

Á leið heim úr Þórsmörk úr sveitarferð var ekið fram á bíl fastan út í miðri Steinholtsá. Billinn var spilaður upp. 10 félagar komu að verkefninu.

Vélarvana bátur

Laugardagur 18.10 kl. 15:27

F2

Vélarvana bátur út af Álftanesi. Tveir okkar báta voru á landsæfingu í Hvalfirði og héldu þegar áleiðis á staðinn. Einn félagi fór í Hafnarfjörð og var í áhöfn Fiskakletts, björgunarbáts Björgunarsveitar Hafnarfjarðar. Þeir komu bátnum til hafnar áður en okkar bátar náðu á staðinn. Átta félagar voru í aðgerðinni.

Hættustig á Keflavíkurflugvelli

Þriðjudagur 21.10 kl. 16:16

F2

Viðbragð vegna nauðlendingar á Keflavíkurflugvelli. Fimm félagar voru mættir í hús og byrjaðir að undirbúa brottför þegar vélin lenti heilu og höldnu.



SUUNTO

SUUNTO VERTICAL

Sumir velja að taka lyftuna

Ævintýrið hefst hér.

hafSPORT
elskum hafið



Óveðursútkall 28. október 2025

Ég mætti snemma um morguninn upp í Tónahvarf og dundaði við að skafa plönin kringum húsið á snjóbilnum þar sem snjóað hafði ágætlega um nóttina. Um hádegið fór ég heim og heyrði þá í fréttum að verstí skellurinn væri ókominn þannig að ég fór aftur til baka upp í hús meðan fært var og á leiðinni kom útkallið. Þá var farið í að gera allt klárt fyrir það sem koma skyldi og fleiri félagar mættu í hús. Fljótlega fóru hjálparbeiðnir að berast hver af annarri og lá þá beinast við að senda gamlingjann (mig) á snjóbilnum. Það fór nú svo að öll tæki sveitarinnar fóru í ýmis verkefni um Höfuðborgarsvæðið allt frá því að koma fólki á milli staða, stjórna umferð, ýta, draga og spila upp bíla, rútur, strætóa og flutningabíla sem að voru stundum þversum og töfðu umferð. Og ekki má heldur gleyma öllum þeim svo töldu sér trú um að sumardekkinn væru rétti búnaðurinn til að komast áfram við þessar aðstæður og oftast en ekki fyrstir til að troða sér fram hjá þar sem verið var að koma öðrum frá eða til hliðar svo að ruðningstæki kæmust áfram til að greiða götu hinna. Það er eitthvað við svona óveðursútköll sama hvort að maður sé 17 eða 66 ára, það kitlar alltaf að geta greitt götu annara. Þennan dag var sett met í snjó-dýpt í október á Höfuðborgarsvæðinu.

Magnús Þórsson



Alls voru 44 félagar HSSK á ferðinni, borgurum til aðstoðar en einnig voru öll tæki úr húsi. „Það eru sex bílar, vörubíll, snjóbíll, vélsleðar og buggýbílar.“
MYNDIR: SIGÓSIG

Slys í Bláfjöllum

Laugardagur 25.10 kl. 14:00

F2

Nýliðar sveitarinnar voru á námskeiði í Bláfjöllum þegar göngukona slasaðist í nágrenninu. Slökkvilið höfuðborgarsvæðisins óskaði eftir aðstoð sveitarinnar við að koma konunni í sjúkrahúsi. Var hún sótt á jeppa sveitarinnar. Fjórir félagar komu að verkefninu.

Óveður á höfuðborgarsvæðinu

Þriðjudagur 28.10 kl. 12:28

F2

Appelsínugul veðurviðvörðun á höfuðborgarsvæðinu. Sveitin sendi út 6 jeppa, vörubíll, snjóbil, 2 buggýbíla og þrjá vélsleða. Samtals 44 manns sem fóru út í hin ýmsu verkefni.

NÓVEMBER

Leit á höfuðborgarsvæði

Laugardagur 1.11 kl. 1:40

F2

Leit að 13 ára stúlku á höfuðborgarsvæðinu sem talin var í sjálfsvígshættu. Fannst heil á húfi eftir tveggja stunda leit. Átta félagar komu að verkefninu.

Bátur á hvolfi

Þriðjudagur 4.11 kl. 17:34

F1

Sjónarvottur telur sig hafa séð bát hvolfa í minni Kollafjarðar og hringir í 112. Stefnir var á sjó og fór rակleitt í verkefnið. Ekki reyndist um bát að ræða. 7 félagar komu að verkefninu.

Slys á höfuðborgarsvæði

Föstudagur 7.11 kl. 14:00

F3

Bílstjóri á Kóp 7, sprinter bíl sveitarinnar, keyrði fram á árekstur á Breiðholtsbraut. Trygðri hann öryggi á vettvangi á meðan beðið var eftir lögreglu. Hann var einn á ferð.

Heimilisöryggi

Öryggiskerfi fyrir heimili og sumarhús sem hægt er að stjórna hvar og hvenær sem er með appinu



Stjórnstöð vaktar **reykskynjara, vatnslekaskynjara og innbrotaviðvörðun** allan sólarhringinn, alla daga ársins. Við bregðumst við á viðeigandi hátt og sendum öryggisvörð á staðinn sé þess þörf.

Áberandi merkingar um öryggiskerfi • Útkallspjónusta öryggisvarða
Fjölbreytt val um samsetningu skynjara • Heimilisöryggisappið

Hafið samband við þjónustuverið okkar í síma **570 2400** til að fá frekari upplýsingar um Heimilisöryggi. Við veitum viðskiptavinum okkar persónulega og faglega þjónustu.

ÖRYGGIS
MIÐSTÖÐIN



▲ Jón Halldór Jónasson stýrði umræðu um vefsíðu HSSK og notkun samfélagsmiðla.
MYNDIR: SIGURÐUR

Stefnumót HSSK - Áherslur í starfi sveitarinnar í mótun

Í byrjun nóvember komu um 40 félagar Hjálparseitarar skáta í Kópavogi saman til stefnumótunarvinnu í Björgunarmiðstöðinni. Markmiðið var að horfa fram á veginn og ræða hvernig við viljum þróa ákveðna þætti í starfi sveitarinnar á næstu misserum. Fundurinn var bæði kraftmikill og uppbyggilegur og að venju komu fram fjölbreytt sjónarmið og hugmyndir fólks um hvernig við getum haldið áfram að vaxa sem sterk og samheldin sveit. Fyrir fundinum lágu fimm þemu sem unnið var með.

1. Samskipti og miðlar

Eitt af stóru viðfangsefnum fundarins var hvernig við nýtum miðla, hvort sem um er að ræða tölvupóst, heimasíðu eða samfélagsmiðla, til að miðla upplýsingum bæði innan sveitar og út á við. Rætt var hvernig við viljum að HSSK líti út í augum samfélagsins, hvaða hópa við viljum ná betur til og hvaða tónn ætti að einkenna miðlun okkar.

Þátttakendur voru sammála um að markviss og jákvæð miðlun styrki ímynd sveitarinnar enn frekar út á við og tryggi um leið að mikilvæg skilaboð berist hratt og örugglega innan sveitarinnar. Sérstök áhersla var lögð á að efla innri miðlun og skoða hvort nýir miðlar gætu nýst betur í daglegu starfi.

Niðurstaðan úr þessu þema var að leggja megináherslu á þróun og endurnýjun heimasíðu HSSK, sem verði aðalmiðill fyrir upplýsingar, frásagnir og tengingu við félag og almenning.



▲ Sigurður formaður stýrði umræðu um viðhald góðrar menningar í sveitarstarfinu.

2. Húsið og Fjallasalur

Annað stórt umræðuefni var nýting Björgunarmiðstöðvarinnar, ekki síst samkomusal HSSK; Fjallasal. Mörg sjónarmið komu fram um hvernig stuðla má að skynsamlegri nýtingu á húsinu – hvort sem það er fyrir námskeið, fundi eða jafnvel tilfallandi útleigu á salnum háð ákveðnum skilyrðum.

Niðurstaða úr umræðum var að setja skýrar reglur um útleigu, umgengni, þrif og umsjón húsnæðis sveitarinnar: Móta þarf skýra ferla og ábyrgð í tengslum við þessa þætti.

3. Menning og stemming

HSSK hefur sterka og að mörgum finnst fallega menningu þar sem aldrei hefur þurft að ræða að allir séu velkomnir og leggi sitt af mörkum. Við erum íhaldssöm í rekstri, förum vel með búnað og berum virðingu fyrir dugnaði og sérþekkingu hvers annars.

Á fundinum var rætt hvað einkennir þessa menningu og hvernig tryggja megi að hún haldist áfram sterk. Þátttakendur voru sammála um að góður andi og samstaða eru meðal helstu styrkleika sveitarinnar.

Í þessu þema voru tvö verkefni valin til frekari vinnslu. Annað var að yfirfara hlutverk og skipulag sveitarinnar með áherslu á að skýra ábyrgð og verkaskiptingu. Hitt verkefnið var „Velkomin aftur“, sem miðar að því að auðvelda endurkomu félaga sem hafa verið minna virkir í nokkur ár, til dæmis vegna fjölskylduadstæðna og að þeim mæti hlýlegt andrúmsloft þegar þeir snúa aftur.

4. Þjálfun

Þjálfun er einn af hornsteinum HSSK og lykilþáttur í tilgangi sveitarinnar. Rætt var hvernig við getum haldið áfram að byggja á öflugri þjálfun og þróa hana enn frekar.

Umræðan snerist meðal annars um nýliðastarf og endurmenntun reyndra félaga. Lögð var áhersla á samræmingu æfingadagskrár, skýra ábyrgð yfirþjálfara og þjálfunnarráðs og að gera góða þjálfun enn betri með reglulegu mati og skýrum ferlum.

Áhersla verður á að endurskoða þjálfun nýliða og efla endurmenntun félaga, þannig að bæði nýir og reyndir félagar njóti markvissrar þjálfunar sem styður öryggi og fagmennsku sveitarinnar.



◀ Gulir miðar og doppel komu sér vel.

5. Æfingaferðir

Æfingaferðir hafa frá upphafi verið mikilvægur hluti af starfi sveitarinnar og þjálfun félagsmanna. Þær eru vettvangur samstöðu, reynslu og samvinnu.

Á fundinum var rætt um öryggi, undirbúning og jafnvægi milli fjölda ferða, lengdar og erfiðleikastigs. Einnig komu fram tillögur um að ferðir af öllu tagi hafi skýran ramma um undirbúning, erfiðleikastig, öryggi og framkvæmd.

Þjálfunnarráð ber ábyrgð á að setja ferðir á dagskrá, samræma markmið og tryggja að skipulag sé traust.

Samstaða og næstu skref

Andinn á fundinum var mjög góður og félagar sýndu mikinn áhuga og metnað til að gera góða sveit enn betri.

Stjórn HSSK tekur nú við niðurstöðunum og mun vinna úr þeim á komandi mánuðum, með það að markmiði að innleiða valin verkefni og tryggja að þau skili sér inn í daglegt starf sveitarinnar.

Sigurður Ólafsson





▲ Kvöldlestur á efri hæðinni.



▲ Morgunaverðarhlaðborð var ekki af verri endanum.

HÁLENDIS- VAKT HSSK Í ÖSKJU 2025

Hálandisvakt ársins 2025 í Öskju norðan Vatnajökuls fer líklega í sögubækurnar fyrir að hafa gert fólki suður á Tenerife öfundsjúkt út í veðrið, enda voru að jafnaði 23 gráður og sól allan tímann, að minnsta kosti í hjörtum viðstaddra. Í þessari grein verður stiklað á stóru um vikuna og þar kennir ýmissa grasa, til að mynda: Um Collab og kaffi, um eitthvað sem heitir stýrismaskína, um björgun rútu úr blautum sandi og um heila kappakstursbraut sem smíðuð var á staðnum.

En byrjum á byrjuninni. Haldið var af stað fallegan laugardagsmorgun með hressa félaga og stútfullt kar af klökum og Collab. Töluverðan tíma tekur að keyra í Herðubreiðarlindir, en langur akstur + stemning = stuttur tími. Fyrstu nóttina var gíst í Herðubreiðarlindum og fór vel um hópinn þar. Daginn eftir bilaði vatnsdælan á svæðinu um það leyti sem hópurinn lagði af stað að Öskju og urðu því tveir fræknir (sjálfskipaðir) vél-

► Rútan dregin úr sandinum. Skelkaðir ferðamenn fylgjast átekta með. Brjáluð fagnaðarlæti brutust út í lokin.

virklar eftir. Tókst þeim að laga dæluna (sem gengur ekki fyrir rafmagni og er einstaklega áhugaverð fyrir vélanörða) og jusu landverðir lofi yfir þá að verki loknu.

Drekagil
Hópurinn flutti sig yfir í Drekagil við Öskju á sunnudeginum, og á sama tíma og verið var að bjarga skálunum í Herðubreiðarlindum →



Gegðjud gos

FJÖLBREYTT ÚRVAL AF
FALLEGUM GOSUM

Tungubrenna

135 SEK
3
5

Hér skiptast á falleg róleg silfurgos og töluverð læti þar sem litlum knöllum er þeytt upp og springa í allar áttir. Skemmtileg blanda af spennu og fegurð.

Botnsbruni

62 SEK
4
5

Kröftugt gos. Byrjar með gulllituðum eld strók og silfurlituðu stjórnuregn, bæstast svo við grænar bláar og rauðar kúlur sem að springa með hvellum. Endar á silfrubu stjórnuregn sem að gýs af fullum krafti og mun hærra en áður.

**Önundar
brenna**

74 SEK
5
5

Byrjar rólega á þremur gosum með bláum ljósum. Skyndilega byrjar fjórugt gullregn með rauðum ljósum. Allt endar svo í mikill silfursýningu þar sem með miklu braki og brestum.

Hofsbruni

120 SEK
4
5

Margbreytilegt gos. Róleg byrjun með silfurstjórnum sem umbreytist í gull og silfurflugur sem skjótaskast í allar áttir. Fer aftur í rólegt áður en það breytist í brakandi fallegt gullregn áður en síðasta silfur skotiðrið hefst með miklu braki.

Keilubrenna

65 SEK
3
5

Einföld, kraftmikil og falleg gos sem umbreytast í lokin yfir í brakandi neistaflug. Í kassanum eru tvö aðskilin gos, gull og silfur.

Njálshrófur

45 SEK
4
5

Þetta gos hefur tveir hliðar. Byrjar sem falleg gos en breytist síðan í öflugt skotblís.

Keilubrenna

30 SEK
3
5

Silfurritað gos sem að stigmagnast. Endar með braki og brestum.

NOTUM ALLTAF
FLUGELDAGLERAUGU
-bæði börn og fullorðnir

FLUGELDAMARKAÐIR
BJÖRGUNARSVEITANNA



◀ Gott að hafa lesefni fyrir allan aksturinn. Lesefnið er ekki af verri endanum, flóttaleiðir úr þötu, nauðsynlegt að hafa hlutina á hreinu.



▲ Spilviðgerðir.



▲ Kappakstursbrautasmiðir.

frá vatnsskortri var rúta að sökkva í sandinn ekki langt frá Drekagili. Vaskur hópur hélt af stað með bíla stútfulla af reipum og skóflum. Rútan hafði ekið erlendum ferðamönnum sem sátu skelkaðir með kaffi og kleinur í sólinni á meðan björgunaraðgerð stóð. Litlu mátti muna að illa færi, en reynsla eldri félaga í bland við snerpu og sönnunarþörf yngri félaga losaði þessari rútu úr sandinum og brutust út brjáluð fagnaðarlæti ferðamannanna fyrir björgunina.

Matur, drykkur og stemning

Í Drekagili gistum við í skálanum Dreka, þar sem nægt pláss er fyrir sex manns. Við vorum þó rúmlega 20, svo það var þröngt á þingi. Einhverjir í hópnum töldust ekki húsum hæfir og voru því sendir út í tjöld. Í skálanum ríkti stemning og gleði, til að mynda var húslestur á efri hæðinni á kvöldin. Á neðri hæðinni voru þeir yngri og hressari geymdir, en þar var farið seinna að sofa þó svo að eldra fólkið á efri hæðinni vaknaði snemma

til að undirbúa morgunmat. Þeim yngri var þá sópað til og lagt á borð fyrir morgunmat. Morgunverðarhlaðborðin voru á við hótél frukost, enda höfðu tvær í hópnum unnið við framleiðslu á hótelmorgunverði í sumarvinnu um svipað leyti og yngstu félagar í ferðinni voru að fæðast.

Það sem einkenndi matinn þessa vaktina var mikið magn grænmetis. Fyrri ára hálendisvaktir hafa tekið með sér um þrjár paprikur og kannski einn kálhaus fyrir hamborgarann fyrsta kvöldið. Matarnefnd þessa árs pantaði meira grænmeti en hálendisvaktir hafa gert samanlagt síðan fyrir hrún. Skýringin er líklegast að í matarnefnd var ein ólétt kona, sem vildi passa að hún fengi örugglega alla nauðsynlega næringu.

Í morgunmatnum kom einnig í ljós að upprennandi kynslóð björgunarfélks drekkur ekki kaffi, heldur einungis Collab. Af þeim ríflega 20 manns sem tóku þátt í hálendisvaktinni, drukku þrír eða fjórir kaffi. Eins gott að við tókum 500 lítra af olíu með

og álíka mikið af Collabi, því þetta rann niður kverkar og niður olíuspíssa í ótrúlegu magni.

Akstur

Í björgunarsveitir leita tvær tegundir fólks, það er þeir sem elska hreyfingu, og svo hinir sem hata hreyfingu. Í seinni hópinn drag- ➔

Viltu styrkja HSSK?

Hægt er að styrkja starf HSSK með frjálssu framlagi. Styrktarreikningur okkar er:

BANKI: 322-26-445
KT. 410271-0289

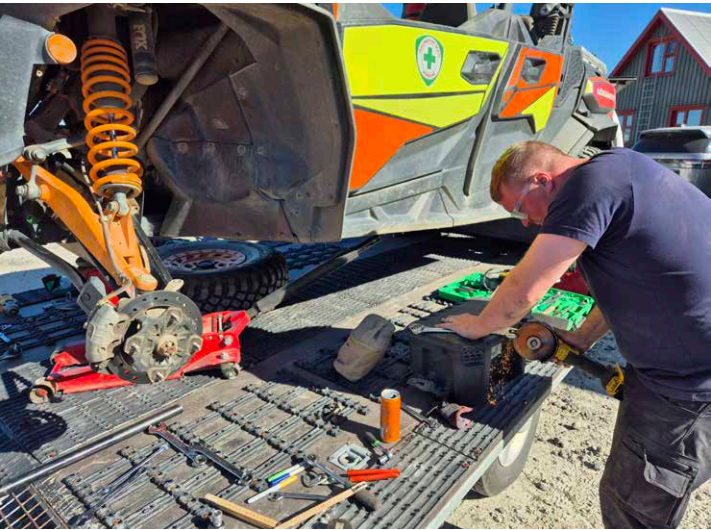
Skrifa þarf í athugasemd með millifærslu „Styrkur 2025“ og þá fara upplýsingar um styrkinn í gagnagrunn Skattsins.

Hjálparsevit skáta í Kópavogi (HSSK) er á almannaheillaskrá Ríkisskattstjóra. Styrkir til sveitarinnar eru því frádráttarbærir frá skatti hvort sem um er að ræða einstaklinga eða fyrirtæki.



► Á tindi Herðubreiðar

► Stýrismaskínu-
viðgerð í blíðunni.



▼ Fyrirsætur
stilla sér upp við
vinnubjarkinn
sem fór líklega
fjóra hringi um
Ísland þessa viku
á hálendisvakt.



ast þeir sem elska að sitja upp í >38° breyttum
jeppum, keyra og stýra og tala um spindilkúl-
ur og bremsuvessa. Svo þurfa þeir reglulega
að hoppa út, kíkja á dekk og aðstæður, kom-
ast að því að það þarf ekkert að gera og halda
svo áfram. Nokkur slík eintök voru með í för
og tókst að keyra svo mikið að þau keyrðu
um þverbak. Fara þurfti í erindagjörð til Eg-
ilsstaða og það var ekki skortur á mannskap
sem var tilbúin í þá ferð. Ekki er alveg vitað
hvernig þetta fór en það fréttist að þau hefðu
komið við á Hvolsvelli á bakaleið. Sami hópur
skaust svo í jarðböðin á Mývatni eitt kvöldið.
Það hefur ekkert vantað upp á stemningu né
getu til að sitja kyrr, í þennan hóp.

Hreyfing

Hin tegundin af fólki eru þau sem eru meira
fyrir óbreytta Scarpa gönguskó. Sá hópur
hélt á Herðubreið í blíðskaparveðri einn
morguninn og var það enginn göngutúr í
garðinum eða “walk in the park” eins og sagt
er á ensku. Einn félagi hafði í tvígang reynt
að klífa Drottninguna en þurft frá að hverfa
vegna aðstæðna. Þetta var því gríðarlega
mikilvæg ferð og við hugsuðum öll: Við ætl-
um að koma þessum manni upp! Fyrir hvert

► Varðeldur
og heitt kakó.



(eðlilega) bara vera skemmtileg afþreying,
öðrum varð mjög heitt í hamsi og mátti heyra
öskur þegar illa staðsettir steinar voru fyrir
drossiunni og komu í veg fyrir nýtt brautar-
met væri slegið. Þegar dimma tók dóu menn
ekki ráðalausir og græjuðu leitarljós á bílana
svo hægt væri að keyra lengur.

Buggýbílarirnir voru einnig óspart notaðir
þessa vikuna og fékk mannskapurinn mikla
reynslu við akstur þeirra. Í einni beygjunni
brotnaði þó armur úr stýrismaskínu, en stýr-
ismaskína er hlutur í bíl sem gegnir ákveðn-
um tilgangi. Hvaða tilgangi veit undirritaður
ekki, en nógu mikilvægum til að fara þurfti
í meiriháttar viðgerð. Annar buggýbíll var
rifinn í öreindir til að tjasla þeim bílaða
saman. Í dag eru allir buggýbílar komnir í
lag, með stýrismaskínur í toppstandi.

Fleiri félagar bættust í hópinn

Seinni helgina bættust fleiri félagar HSSK í
hópinn. Maður verður að taka hatt sinn ofan
fyrir þeim sem lögðu á sig 8 tíma ferðalag
fyrir tvær nætur á hálendisvakt í Dreka! Þessa
helgi var gengið frá skipun nýs nýliðabjálfa
fyrir haustið 2025. Þetta sýnir að ef eitthvað
vandamál er björgunarsveit á höndum þá er
best að fara upp á hálendi og leysa það þar.

Eins og áður sagði voru útköll af skornum
skammti, en stemningin, gleðin, grænmetið
og hópeflið var til staðar í ríkum mæli og
komu allir sáttir heim eftir vel heppnaða
hálendisvakt. Eftir tvær hálendisvaktir getur
undirritaður ekki annað en mælt fastlega
með því að mæta á Hálendisvakt því maður
lærir marga og kynnist fólkinu í sveitinni enn
betur.

Helstu niðurstöður

- Það þarf að kenna nýliðum að drekka kaffi.
- Grænmeti er mikilvægt en verður lítið aðlaðandi eftir
fimm daga vist í fiskikari.

Gestur Emnr Viðarsson

BLAÐGRÆNT

HVER ER
ÞINN LITUR?

KÓPAL

SVANSVOTTUÐ
HÁGÆÐA
INNIMÁLNING

ÚTSÖLUSTADIR MÁLNINGAR

BYKO, Skemmuvegi Kópavogi
BYKO, Fiskilóð Reykjavík
BYKO, Reykjanesbæ
BYKO, Selfossi
BYKO, Akureyri
BAUHAUS
Smíðjan Fönn, Hellissandi
Verslunin Eyri, Sauðárkrúki
Verslunin Pan, Neskaupsstað
Launafi, Reyðarfirði
Miðstöðin, Vestmameyjum

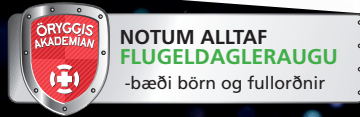
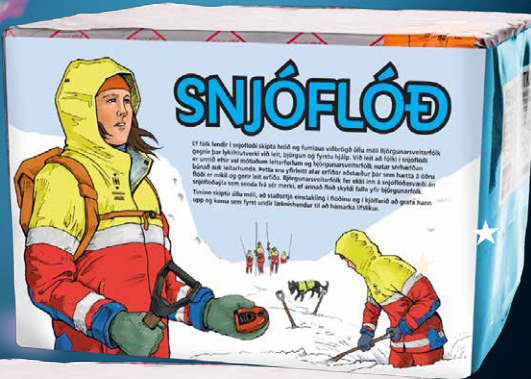
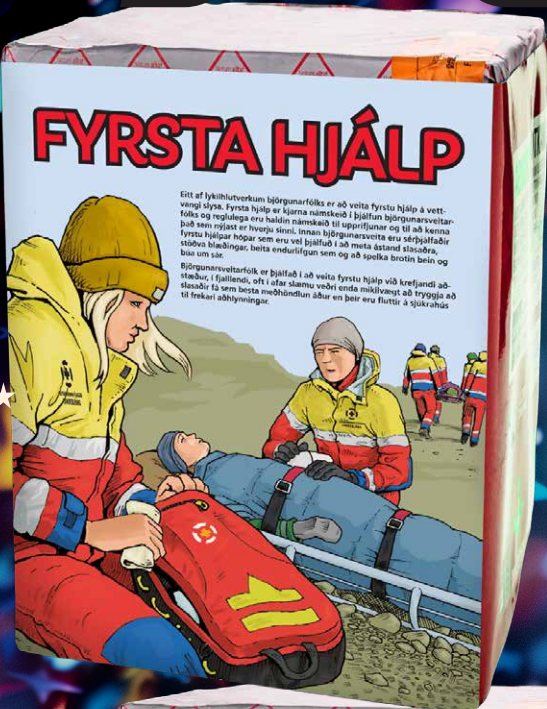


málning

björgunartertur



SKEMMTILEG
LÍNA AF
KRAFTMIKLUM
BJÖRGUNAR-
TERTUM



ALLT HEFST MEÐ

NESCAFÉ®

Hæstvirtur Kópur 3 30 ára



▲ Það er ekki bara í vondum veðrum sem hjálparsveitin skreppur til fjalla.
MYND: ARNAR

Hæstvirtur næstum horfinn

21. maí 1998 vorum við á Brúarjökli á þremur vélsleðum, snjó-bíl og Kóp 3. Við fórum dagsferð sem leið lá niður í Hveragil, en þar rennur volg á. Við vorum í rólegheitum á leiðinni til baka í sömu förum með nokkra hangandi aftan í bílnum á skíðum þegar billinn tók smá dýfu að framan og svo að aftan. Ég ætlaði bara að láta hann setjast og skipti niður um gir á meðan. Hélt að hann myndi bara stoppa á afturstuðaranum. Satt best að segja var mér hætt að standa á sama þegar hann stoppaði loksins en þá hékk hann efst á stiganum á afturhurðinni og framdekkjunum. Ég gat farið út um dýrnar bílstjóramegin en aðrir þurftu að skriða út um glugga.

Við sóttum snjóbílinn í tjaldbúðirnar, gerðum rás fyrir drifskafið og spiluðum hann upp. Sem betur fer slasaðist enginn og þetta gerðist svo hægt að það sá ekki heldur á bílnum eftir þetta. Öllum brá heldur þegar horft var ofan í holuna sem að reyndist vera svelgur, um 3x2 m og kannski 40 m djúpur. Ég hef oft hugsað um þetta atvik og þá hvað hefði geta gerst ef að framendinn hefði farið á undan eða skíðafólkið farið niður.

Magnús Þórsson



Tæpt var það, billinn búinn að tylla sér ofan á svelginn.
MYND: MAGNÚS

Í byrjun nóvember 1995 fór gjaldkeri sveitarinnar með tékkheftið í Toyota umboðið á Nýbýlavegi og keypti nýjan Land Cruiser 80. Hann hafði aldrei skrifað svona háa ávísun. Frá Toyota umboðinu fór billinn í breytingar til Toyota aukahluta, sem er forveri Arctic trucks þar sem honum var breytt og hann settur á 44" dekk.

Hann var fyrsti billinn af þeirri tegund sem er breytt fyrir svo stór dekk ásamt bíl hjálparsveitarinnar Tintron í Grímsnesi.

Billinn þótti nokkuð dýr á sínum tíma og var því passað upp á að bora alls ekki í mælaborðið við ísetningu á talstöðvum og aukarafkerfi, það þyrfti að passa upp á endursöluna sem svo aldrei varð.

Farið var sparlega með stóru dekkinn í upphafi og 38" dekk notuð þegar ekki var þörf á hinum. Eitt sinn, fljótlega eftir breytingu, var óskað eftir því að fá bílinn á sýningu á Ísafirði á 44" dekkjum. Það var samþykkt gegn því að dekkinn yrðu flutt vestur og skipt um fyrir vestan en ekið á 38" dekkjum vestur. Eins var farið að til baka.

Einfaldleikinn er í fyrirrúmi. Billinn er beinskiptur, í honum er mekanískt olíuverk, úrhleypibúnaður er handvirkur með krönum, loftlæsingar eru á handvirkum lokum, rúðuupphalarar eru handvirkir og það eru engar samlæsingar.

Þótt það vanti ýmislegt sem kemur í nútíma bílum eru líka kostir við að gera út gamlan bíl.

Það er fátt sem getur bílað. Það er engin tölva sem stöðvar bílinn vegna bílaðs skynjara né flautar ef það er farin ljósapera.



Kópur 3 á ferðinni á Drangajökli 2015.

MYND: ARNAR



▲ Á Langjökli 2018, brasað við smá viðgerð.

MYND: ARNAR



▲ Kópur 3 á fleygiferð inn í Hungurfit með kol og grillmeti. MYND: VÍKINGUR

Hæstvirtur á langri vakt

Kópur 3 væri ennþá fyrsta val hjá mér í erfiðu færi eða veðri. Ég var undir stýri á honum í næstum tvo sólarhringa samfellt snemma árs 2000. Fyrst í óveðursútkalli á Þingvallavegi og síðan beint í næsta í Þrengslunum. Þar þurfti að bjarga 1.500 manns úr föstum bílum eftir að það fór austur fyrir fjall að horfa á Heklu gjósa. Þegar það var búið kom svo þriðja útkallið beint í kjölfarið að fara til að aðstoða við að bjarga snjóbíl Hjálparsveitar skáta í Reykjavík úr festu við Sandklaufa-vatn. Núll skyggni allan tímann, geggjað!

Reynir Freyr Pétursson

Hæstvirtur fer á kaf

Ég hef sennilega ekki séð bíl af þessari stærð fara út í dýpra vatn. Í tvö skipti meira að segja. Fjölskylduganga HSSK 2009 er annað þessara skipta, en þá var m.a. gíst í Álfvatnaskróki. Syðri-Ófæra sem við gengum yfir daginn áður var orðin að stórflljóti daginn eftir. Það var settur atvinnukafari (Jóhannes Óskarsson) undir stýri á Kóp 3 og fjórir farþegar hafðir með. Jó setti bílinn í ló-gírinn og læddist á hraða snigils út í ána. Billinn fór alltaf dýpra og dýpra, þar til að það flaut yfir húdd. Áfram héldum við og úti í miðri á var farið að leka lítilliga inn í bílinn en vatnið var þá komið vel upp á hliðarrúður straummegin. Yfir förum við þó og til baka aftur en eftir það var ákveðið að vaðið væri sennilega ófært.

Smári Sigurgrímsson



Hæstvirtur logar

Við fórum í páskaferð með bílaflokk Hjálparsveitar skáta í Reykjavík og fleirum og gístum inn við Strút. Á heimleiðinni var sól og flott veður og við gátum keyrt greitt vestur Mælifells-sand. Patrólarnir hjá hinum sveitunum komust ekki jafn hratt yfir og Kópur 3 en keppnin var mikil, Styrmir Frostason var að keyra. Allt í einu heyrum við kallað í talstöðinni: „ELDUR, ELDUR! ÞAÐ ER KVIKNAD Í DEKKINU HJÁ YKKUR HSSK!!!“

Styrmir stoppaði svo snögg að það hálf-ískraði í púðursnjónum, við stukkum út og hlupum hringi í kringum bílinn, leit-andi að eld eða reyk. Þegar patrólarnir keyrðu fram hjá okkur heyrðum við aftur kallað í talstöðinni: „FYRSTI APRÍL!“

Smári Sigurgrímsson

▲ Það er óhætt að segja að Kópur 3 sé liðugur og margt til lista lagt.

MYND: SMÁRI

Hæstvirtur er traustsins verður

Ég held að ég hafi eða tekið þátt í að rífa allt úr þessum bíl. Eina sem ég á eftir er að rífa aðalvélina úr ásamt einhverju smotterii. En samt sem áður er þetta einn traustasti ferða-félagi sem ég hef haft á fjöllum þótt hann hafi kannski stundum verið þínu þrjóskur við mann og stundum þurft smá aðstoð heim. Þótt þessi bíll hafi aðeins 233.000 km á mæli þá eru ansi margar klukkustundir á bakvið þá kílómetra. Það verður aðeins einn Hæstvirtur Kópur 3. Það má lýsa þessu sambandi þannig að þetta sé svona „haltu sleppt mér samband“.

Brynjar Pétursson

Félagar í sveitinni hafa í gegnum tíðina sinnt viðhaldi sjálfir. Unga fólkið lærir að skipta um legur, öxla og síur, þekkja aukahljóð og læra á bíla almennt. Þessi þekking er svo notuð gagnvart öðrum farartækjum sveitarinnar – hvað ungur nemur gamall temur.

Skipt var um brettakanta á bílnum þegar ný, stærri og breiðari dekk komu á markað. Smíðaður hefur verið nýr stuðari og ljósabúnaður uppfærður. Vélin er upprunaleg og stendur fyrir sínu. Bílnum hefur verið ekið ríflega 233.000 km.

Enn er hann hjá okkur, orðinn þrítugur og í fullu fjöri. Þennan tíma hefur Kópur 3 reynst okkur vel og lítið verið um bilanir. Þetta eru án efa bestu bílakaup sveitarinnar fyrr og síðar.

Amar Ólafsson



▲ Kópur 3 aðstoðar við að koma bíl á þurrt úr á í Þórsmörk.

MYND: ARNAR

Við sendum Kópavogsbúum og landsmönnum öllum bestu óskir um gleðilega hátíð og farsælt komandi ár

- ★ BÍLASMIÐURINN HF
- ★ BÓKASAFN KÓPAVOGS
- ★ KEMI EHF
- ★ GERÐASAFN

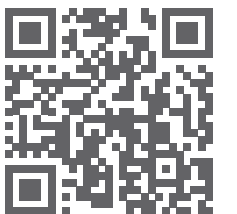
- ★ KÓPAVOGSHÖFN
- ★ NÁTTÚRUFRÆÐISTOFA KÓPAVOGS
- ★ SUNDLAUGAR KÓPAVOGS



Við tökum að okkur alla **ALMENNA PRENTUN** og fer öll framleiðsla fram á Íslandi í svansvottaðri prentsmiðju.

Leyfðu okkur að finna bestu lausnina fyrir þig.

Umhverfisvænn
kostur fyrir þig!



Reykjavík 5 600 600
Selfoss 4 821 944
Akureyri 4 600 700

sala@prentmetoddi.is
selfoss@prentmetoddi.is
akureyri@prentmetoddi.is
prentmetoddi.is



Öflugur hópur nýliða gekk til liðs við HSSK

Dað er alltaf eftirvænting eftir haustinu í Hjálparsveit skáta Kópavogi. Þá byrjar starfið aftur á fullum krafti eftir sumarið.

Einn af stærstu dögnum er kynning á nýliðaprógramminu. Í ár mættu um 80 manns og hefur það ekki verið stærra. Það er gaman að sjá hvað margir sýna því áhuga að starfa í Hjálparsveit í Kópavogi (HSSK) og láta gott af sér leiða fyrir samfélagið. En því miður þá getur HSSK ekki tekið við öllum þeim fjölda sem vill byrja í nýliðaprógrammi hjá okkur. Svo það var erfitt að fara yfir umsóknir (hátt í 50) og velja úr svona stórum hópi af áhugasömum og metnaðarfullum

fólki. En það voru valdir 34 einstaklingar í nýliðahópinum fyrir þetta ár 2025. En svona nýliðaprógramm tekur hátt í 2 ár.

Við hittumst öll þriðjudagskvöld, sem er þá fræðsla og vinnukvöld. Svo er það önnur hver helgi gegnumgangandi sem er nýtt fyrir námskeið og ferðir. Á þessum fyrstu tveimur mánuðum hafa verið alls kyns ferðir og námskeið.

Það hefur verið hefð í HSSK að fyrsta ferð hjá nýliðum og fyrir alla sveitinni er að ganga á bæjarfjallið í Kópavogi Vífilfell sem er 665 metra hátt, í enda ágúst. Farið var í frábæru veðri og með einn stærsta hóp sem hefur farið af HSSK eða hátt í 90 manns, blandað af

nýliðum og fullgildum meðlimum og gangan gekk vel. Vegna bráðnunar jökla þurftum við að beygja út af hefðbundinni leið og fara austar. Vaða þurfti eitt jökulfall sem gerði ferðina erfiðari og eftirminnilegri.

Næst var farið yfir ferðamennsku þar sem búnaður og grunnatriði í ferðamennsku eru kennd. Besta kennslan er nú alltaf að ferðast sem mest sjálfur og læra af landinu, veðrinu, búnaði og félögum. Farið var í helgarferð á Hengilssvæði með allt á bakinu og heppnaðist ferðin vel og lærðu margir margt í þessari ferð, bleyta, kuldi, matur, tjalda, búnaður, tillitssemi og þolinmæði.

Rötun var næst á okkar vegi í prógramm-

inu. Til að verða björgunarsveitarmaður/kona er þetta eitt af þeim grunnnámskeiðum sem þarf að ljúka. Skemmtileg fræðsla sem inniheldur allt frá kunnáttu á áttavita, kortalestur, nota gps, nota síma og alls kyns öpp.

Ein stærsta ferðin á haustin er gangan yfir Fimmvörðuhálsinn sem er skylduganga fyrir nýliða eitt og tvö á hverju ári. Í ár gekk vaskur hópur (54 einstaklingar) uppistaðan nýliðar. Þungt var yfir jöklunum og Þórsmörk þennan dag. Bleyta og suddi var alla leiðina hjá okkur og sem betur fer var ekki kalt í veðri þennan dag. Gangan gekk vel, en við þurftum að fara aðeins út af hinni hefðbundnu gönguleið vegna vegna bráðnunar jökla og allir þurftu

að vaða jökulá og þessi útdúr gerði gönguna erfiðari og eftirminnilegri fyrir vikið. Komið var niður í Strákagil í myrkri og þar biðu bílar HSSK og fluttu okkur í skála FÍ Langadal þar sem okkur beið óvænt grillveisla, sem var dásamlegt eftir langan og blautan dag. Daginn eftir var hjálpast að við frágang skálans fyrir vetrarlokun og síðan gengið á Valahnjúk. Það er svo fallegt að sjá Þórsmörkina í morgunbirtunni sérstaklega þegar við sáum ekkert kvöldið áður vegna myrkurs og þoku. Sumir voru að koma í fyrsta skipti inn í þetta ævin-týraland sem Þórsmörk er. Einn af lærdómum sem að við drögum af þessari ferð sem skiptir gríðarlega miklu máli er að minna sig

Vífilsfells gangan 28. ágúst 2025

Gangan upp á Vífilsfell voru fyrstu kynni nýliðanna af sveitarstússi í óbyggðum. Hópurinn var ansi fjölmennur en allavega 60 af þeim 80 sem mættu á fyrstu nýliðakynninguna létu sjá sig í þessa göngu. Einhverjir fóru á sveitarbílum áleiðis en aðrir sameinuðust í einkabíla. Undirritaður var um borð í einkabíl sem villtist örlítið af leið og endaði á slóða sem að flestra mati væri einungis greiðfær ágætum jeppa eða allavega eitthvað hækkuðum bíl umfram það sem VW Poloinn hafði upp á að bjóða. Þórður óttalausi (bílstjóri umrædds Polo) lét stórgryti og brattan veg ekkert á sig fá og kom okkur ansi langt áleiðis, allavega svoleiðis að Land Cruiser, sem hafði álpast til að elta okkur ákvað að stoppa töluvert aftar og bílstjórinn taldi skynsamlegra að ganga rest.

Frá bílnum að byrjun gönguleiðarinnar var þó nokkur spölur en við sáum í fjarska að margir voru þegar komnir áleiðis upp hliðina. Eftir smá bras tókst okkur að hlaupa uppi síðustu menn og hentumst síðan upp á eftir hinum og náðum á endanum að sameinast hópnum almennilega á toppnum. Hundurinn Trooper var með í för og tók að sér að gera gæðakannanir á nestinu hjá flestöllu göngufólkinu og sinni því verkefni með stakri þryði.

Gangan niður gekk frekar hratt fyrir sig en þegar síðasta göngufólk kom niður var byrjað að rökkva. Þá átti þó eftir að redda tveimur fólksbílum sem höfðu jeppað yfir sig fyrr um daginn en sem betur fer var fjölmennur hópur björgunar-sveitarmanna á svæðinu og fulltrúar úr bílaflokki mættu og aðstoðuðu nýliðana sem höfðu komið sér í klandur. Sagan segir að svarti Poloinn sé nú kominn á vit feðra sinna en þessi svaðilför var víst hans fyrsta og síðasta jeppaferð.

Einar Sindri Ásgeirsson

á að borða og drekka í svona veðri. Því þegar allir eru orðnir þá er erfitt að stoppa til að borða, því fólki kólnar svo hratt.

Leitartækni er einnig eitt að þessum grunnnámskeiðum sem nýliðar þurfa að klára. Mjög áhugavert námskeið, þar sem farið er yfir nokkrar aðferðir til leitar, hegðun týndra, stjórnun hópa og æfa sig að leita. Leitartækni er auðvita æfing, æfing og aftur æfing. Æfa sig að horfa og horfa, mjög mikil æfing fyrir augun og hausinn.

Nýliðahópurinn sem er að stíga sín fyrstu skref hjá HSSK í ár hefur á að skipa mjög áhugasömum, drifandi, hjálpsömum, duglegum, kátum og vinalegum einstaklingum. Við í HSSK getum verið stolt að hafa fengið þessa einstaklinga til okkar og hlökkum við til að kynnst þeim betur og fá þau til að starfa með okkur í nánustu framtíð.

Nýliðahjálparar 2025

Hjalti Kristjánsson

Guðjón Örn Sigtryggsson

Stefán Geir Reynisson



Hengilsgangan 13.-14. september 2025

Þá var komið að ferðinni sem átti að hjálpa þjálfurunum að skera úr um hverjir fengu að halda áfram í nýliðabjálfun næstu tvo vetur og hverjir yrðu sendir heim með pokann sinn. Pressan var vægast sagt mikil en heyrst hafði að Guðjón nýliðabjálfari myndi ganga á milli með desíbela-mæli til að kanna hversu mikið væl myndi heyrast í hópnum sem gæti mögulega hjálpað til við niðurskurðinn.

Þegar við lögðum af stað var ansi mikið rok en þó þurrt og sól í heiði. Það var ótrúlega flott útsýni þegar upp var komið og vindinn lægði öðru hvoru nógu mikið til að undirrit-aður gat brugðið drónanum á loft. Við skoppuðum upp á nokkra tinda og enduðum síðan ofan í Marardal þar sem nýliðum gekk misvel að tjalda þeim tjöldum sem með voru í för.

Skipuleggjendur ferðarinnar í Nýliðum 2 voru ekki lengi að benda hópnum á þennan líka prýðis helli sem vakti yfir tjaldsvæðinu sem væri upplagt að nýta sem klósett. Þegar liðið hafði aðeins á kvöldið var þó bent á að lækurinn sem rann í gegnum tjaldsvæðið átti upptök sín í þessum góða helli og þar af leiðandi kannski ekki sniðugt að vera að blanda þessu saman. Nokkrir ungir nýliðar höfðu þó sést þamba vatnið úr læknum með bestu lyst áður en fólki var bent á að ganga frá sínum málum lengra frá, sem sagt fyrir neðan þann part læksins sem vatnið var sótt í. Það kom þó ekki að sök þar sem undirritaður fékk allavega ekkert veður af neinum afleiðingum eftir að ferðinni lauk.

Um kvöldmatarleytið gekk Guðjón síðan á milli og gerði könnun á því hvers kyns mat fólkið hafði tekið með sér en flestir voru að vinna með tilbúinn þurrmat sem blandað skal saman við heitt vatn. Þó kom í ljós að einhverjir höfðu tekið með sér baunakássu í misgrip-um sem sögur herma að hafi valdið ansi hvassri sunnanátt um nóttina inni í því tjaldi sem þá hýsti en mögulega tókst að kenna hundinum að einhverju leyti um þau læti.

Annars var mjög góð stemning um kvöldið, mikið spjallað, spilað og tækifærið nýtt til að kynnst mögulegum framtíðar sveitarfélögum almennilega. Áður en að myrkrið skall á var röltið tekið upp að fossi sem leyndist inni í gili sem þurfti að klöngrast í gegnum en eftir það fóru flestir að koma sér fyrir inni í tjöldum og reyna að festa svefn eftir hamagang dagsins.

Um niúleytið byrjaði svo rigningin góða sem vissulega hafði verið spáð fyrir en sú var hvergi nærri hætt um morguninn og hélt uppteknum hætti á meðan pakkað var saman og gengið þessa síðustu kílómetra sem eftir voru að bílastæðinu.

Hópurinn var þreyttur en ánægður með helgina þegar upp í sveitarhús var komið, bílarnir allir hreinir og finir og allir að gera sig klára í að halda heim. Þó lá eflaust þungt á flestum spurningin: „Skyldi ég nú komast inn?“.

Einar Sindri Ásgeirsson



MYNDIR: SÍGÓSIG



Við fylgjum þér alla leið

SCARPA





Neyðarkall 2025 er straumvatnsbjörgunarmaður

Neyðarkallinn árið 2025 er straumvatnsbjörgunarmaður. Var hann gerður í minningu Sigurðar Kristófers McQuillan Óskarssonar, félaga okkar í Slysavarnafélaginu Landsbjörg, en hann lést í hörmulegu slysi við straumvatnsbjörgunaræfingar í Tungufljóti í nóvember á síðasta ári. Við minnumst hans með virðingu og þakklæti.

Í HSSK er öflugur straumvatnsbjörgunarhópur. Félagar hans eru tilbúnir að takast á við leitar- og björgunaraðgerðir í vötnum og ám.

Í slíkum útköllum skiptir hraðaviðbragð miklu máli ásamt öryggi og fagmennsku. Við straumvatnsbjörgun reynir mikið á samvinnu allra sem að koma og traust á milli viðbragsaðila þarf að vera 100%. Þeir sem hoppa út í vatnsfall verða að geta treyst félögum á þurru landi til að vaka yfir þeim þar til verkefni lýkur.

Þekking í straumvatnsbjörgun nýtist víða í starfi sveitarinnar.

Vala Dröfn Hauksdóttir

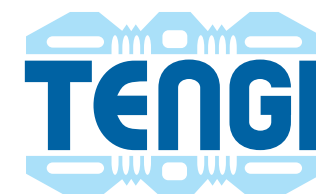


Við sendum Kópavogsbúum og landsmönnum öllum bestu óskir um gleðilega hátíð og farsælt komandi ár



Bæjarlind 1-3 / Ögurhvarfi 3, Tjarnarvellir 15, Hafnarfjörður

Opið alla virka daga frá 7 - 17
Laugardaga frá 7 - 16
Sunnudaga frá 8 - 16
Opið Gamlaársdag frá 8 - 13
Lokað Nýársdag



Fylgstu með starfi sveitarinnar á samfélagsmiðlum okkar

Instagram: [hjalparsveitskatakopavogi](#) Facebook: [hssk.is](#)



Upprifjun í fyrstu hjálp fyrir eldri félag

Nýlega var haldið upprifjunarnámskeiði í fyrstu hjálp í HSSK þar sem eldri félagar voru hvattir til að mæta og taka maka sína eða vini með. Námskeiðið fyrir „eldri félag“ þýðir hreint ekki að allir séu svo gamlir, þeir eru á öllum aldri. Viðburðurinn fyrir eldri félag er aftur á móti mikilvægur vettvangur fyrir þá sem hafa tekið hlé frá störfum HSSK í nokkur ár og vilja komast aftur í góð tengsl við sveitina.

Yfir fjörutíu eldri félagar HSSK og makar þeirra mættu á námskeiðið. Sverrir Árnason, sem er félagi í HSSK og sjúkraflutningamaður með áratugareynslu, leiddi fræðsluna af mikilli innlifun og með praktískum áherslum.

Sverrir fór yfir helstu atriði í fyrstu hjálp og fléttaði inn í fræðsluna reynslusögum frá eigin störfum. Hann þekkir, af eigin reynslu, hvað það getur skipt miklu máli á raunarstundu að hafa grunnþekkingu og sjálfstraust



▲ Hjartahnoðið æft. Sævar og Sólvieg voru einbeittir nemendur.

MYNDIR: SIGURÐUR

til að bregðast hratt við atvikum. Sverrir lagði sérstaka áherslu á viðbrögð við atvikum sem geta komið upp í daglegu lífi; þá ekki síst meðal fullorðinna, barna eða barnabarna. Farið var yfir raunhæf dæmi og lausnir sem nýtast vel þegar á reynir.

Þátttakendur tóku virkan þátt í umræðum og æfingum. Greinilegt var að margir voru þakklátir fyrir að fá tækifæri til að rifja upp mikilvæga færni, sem getur skipt sköpum í neyðartilvikum.

Sigurður Ólafsson

Nýr Ford F-150

Hjálparveitin fékk afhentan nýjan bíl á dögnum og um er að ræða Ford F-150 pallbíl. Félagar í tækjaflokki vinna nú hörðum höndum að því að standsetja bílinn, smíða grindur og setja hann í loft- og rafkerfi.

Billinn verður staðsettur í gömlu bælistöð HSSK að Bakkabraut við Kópavogshöfn en sveitin er áfram með aðstöðu þar fyrir báta. Þar þarf að vera bíll til taks þegar sjósetja þarf báta eða fara í útköll frá höfninni.

Ýmsir kostir voru skoðaðir og að lokinni þarfagreiningu var tekin ákvörðun um að kaupa Ford F-150 pallbíl. Þessir bílar hafa reynst vel og eru rúmgóðir fyrir mannaskap og búnað.

Félagar í bátaflokki lögðu mikla áherslu á að keyptur væri pallbíl til þess að hægt væri að flytja blauta galla og eldsneyti fyrir bátana og að billinn hentaði vel í að draga bátakerrur.

Einnig var lagt upp með að billinn nýttist í annað starf sveitarinnar og var valin útfærsla sem kemur á 37" dekkjum. Billinn ætti því að komast lengra í ófærð og mikill kostur er að fá bílinn tilbúinn og þurfa ekki að byrja á því að senda hann í breytingu.

Amar Ólafsson, formaður tækjaflokks HSSK



MYND: ARNAR

Náðu lengra með Arctic Trucks



Ferðavörur

Mikið úrval af ferðavörum



Upphitaðar rúðupurrkur

Thermal Blade rúðupurrkur í miklu úrvali



Ljósabúnaður

Mikið úrval af aukaljósum og rofum



Loftdælur

Mikið úrval af loftdælum frá Viar og ARB



Felgur

Mikið úrval af jeppafelgum



Dráttartóg

Mikið úrval dráttartóga á lager



Dekk

Allar gerðir dekkja á lager



Mottur

Bakkamottur

Pallhús

Pallhús á margar gerðir pallbíla



Allt fyrir jeppaferðirnar á einum stað



◀ Íslensku þátttakendurnir. Frá vinstri. Sólveig Þorvaldsdóttir, Friðfinnur Guðmundsson, Erlendur Birgisson, Eiríkur Oddsson, Magnús Sigurðsson og Hákon Þór Árnason. MYNDIR: SÓLVEIG

Skrifborðsæfing í rústabjörgun í Suður-Afríku

Slysavarnafélagið Landsbjörg hefur átt í samstarfi við utanríkisráðuneytið varðandi Íslensku alþjóðarústa-björgunarsveitina (ÍA) frá því 1999. Hjálparsveit skáta í Kópavogi (HSSK) hefur verið þátttakandi í ÍA frá upphafi. Síðast útkall sveitarinnar var til Tyrklands árið 2023.

INSARAG (International Search and Rescue Advisory Group) eru alþjóðasamtök rústabjörgunarsveita. Samtökin voru stofnuð í kjölfar jarðskjálftans í Armeníu 1988 til að bæta samhæfingu rústa-sveita sem koma inn á skaðasvæði frá ólíkum löndum. INSARAG gefa út leiðbeiningar og verk-ferla um hvernig samstarf eigi að ganga fyrir sig við þegar alþjóðasveitir koma saman, alveg frá því að öflugur jarðskjálfti verður, þar til sveitirnar eru komnar til síns heima á ný.

Á hverju ári eru haldnar alþjóðasæfingar þar sem sveitirnar æfa ferlið. Æfingarnar eru einnig kjörið tækifæri til að kynna fólki í sveitum annarra landa, læra af þeim og deila reynslu okkar Íslendinga. Þetta árið styrkti Utanríkisráðuneytið fjóra aðila til að taka þátt í skrifborðsæfingu í Suður-Afríku og aðra tvo til að sitja í æfingarstjórn.

Þrír komu úr röðum HSSK, þeir Erlendur Birgisson og Hákon Þór Árnason, sem tóku þátt í æfingunni og Sólveig Þorvaldsdóttir, sem var í æfingarstjórn ásamt Friðfinni Guðmundssyni sem er einn af stjórnendum ÍA. Tveir komu úr röðum Hjálparsveitar skáta í Reykjavík (HSSR), þeir Eiríkur Oddsson og Magnús Sigurðsson.

Æfingin stóð yfir í viku. Fyrstu tvo dagana var farið yfir verkferlana og skipulag heimalandsins kynnt. Næstu þrjá daga voru æfð og skráð viðbrögð við jarðskjálfta og síðasti dagurinn var notaður til að rýna æfinguna og helstu lausnir sem lagðar voru fram.

Þessi æfing er gott innlegg til að styrkja getu okkar á Íslandi til að bregðast við erfiðum aðstæðum hér heima, jafnframt því að geta veitt aðstoð erlendis.

Sólveig Þorvaldsdóttir



▲ Erlendur tekur við verkefni fyrir íslensku sveitina.

▼ Hákon Þór er hér að skrá erlendar sveitir inn í skaðalandsæfingarnar.





CATALYST 2025
Mountain
Riot
ZR

Catalyst er ný hönnun. Miklu liprari í akstri. Nú fáanlegir í vélarstærðum 600 og 858 CC.



ARCTIC SPORT

Miðhrauni 13 - 210 Garðabæ
S: 578-0820 - www.arcticsport.is



Bílstöðvar, handstöðvar og mikið úrval aukahluta





VHF talstöðin með Bluetooth í hjálminn.

VHF bílstöð með hljóðnema með innbyggðri stjórnsýrningu allra aðgerða.



Friðrik A. Jónsson ehf - Miðhrauni 13 - 210 Garðabæ - S: 552 2111 - www.faj.is

Flugeldasalan
er skemmtileg
hefð!

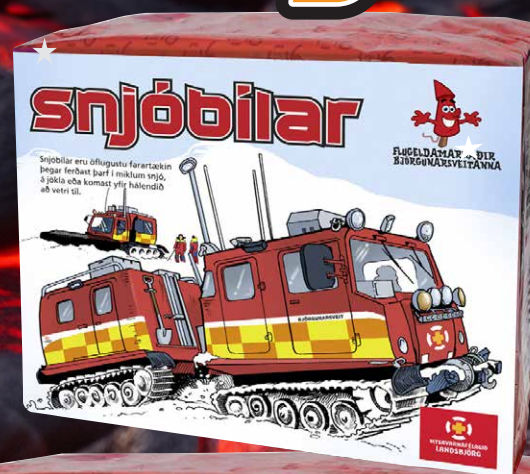


Við getum ekki
án hennar verið

Nánar á flugeldar.is

ÞÚ ÞARFT AÐ PRÓFA ÞESSAR!

traustar tækjatertur



FLUGELDAMARKAÐIR
BJÖRGUNARSVEITANNA
flugeldar.is



NOTUM ALLTAF
FLUGELDAGLERAUÐU
-bæði börn og fullorðnir



SLYSAVARNAFÉLAGIÐ
LANDSBJÖRG



Morgunverkin og gert klárt í göngu dagsins.

MYNDIR: ÞÓRHALLUR

Gömul ferðasaga

Eyfirðingavegur um páska 1980

Veturinn 1979–1980 fengu nokkrir félagar í HSSK, þá hugmynd að gaman væri að fara á skíðum (púlkuferð) yfir hálendið. Niðurstaðan var að fara Eyfirðingaveg, 200 km langa þjóðleið sem liggur úr Eyjafirði, yfir hálendið og niður á Þingvelli. Leiðin er forn og var m.a. notuð af norðlenskum bændum sem voru á leið til þings á Þingvöllum.

29. mars 1980

Ekki ætlaði þetta að byrja vel. Sævar Skaptason lenti í árekstri á verstöð stundu og þegar út á flugvöll er komið, kemur í ljós að skeinarann og kæfuna vantar. En úr öllu þessu rættist og við komumst um borð í Snarfaxa án yfirvigtar. Á leiðinni norður er skimað yfir leiðina og eru snjóalög á hálendinu könnuð. Þetta lítur bara nokkuð vel út. Þegar norður er komið, tekur á móti okkur hann Baddi úr Híjálparsveit skáta á Akureyri (HSSA). Ók hann okkur út í bækestiðvar HSSA, Glaumbæ, þar sem við losuðum okkur við dótið og drifum okkur svo á Bautann í hamborgara og franskar.

Að hluta til er um sömu leið að ræða og Kjalveg en Eyfirðingavegur fer austar. Hér lítur dagsins ljós 45 ára gömul ferðasaga sem byggir á leiðangursbók ferðarinnar, njótið.

Ferðalangar: Hallmundur Marvinsson, Óskar Þorbergsson, Sævar Skaptason, Þórhallur Ólafsson sögumaður.

30. mars

Vekjarinn glymur og klukkan er 05:00. Það þýðir að við verðum að koma okkur á lappir, því klukkan 06:00 koma félagar HSSA og þá verður dótið að vera tilbúið. Ekið var að innsta bæ í Eyjafirði. Þar hófst puðið og eru HSSA félagar með okkur fyrsta spottann upp á Vatnahjallann. Var tveimur mönnum beitt fyrir hverja snjóþotu og arkað upp að vörðu sem gengur undir nafninu Sankti-Pétur. Heldur lítill snjór var í brekkunni og urðu menn að þræða vegslóðann til að haldast í snjó. Þegar upp var komið voru skíðin spennt á

fætur og félagar HSSA kvöddu og óskuðu okkur góðrar ferðar suður yfir hálendið. Nú hófust vandræðin. Það var alveg sama hvaða helv.... áburð var notaður, alltaf voru um 20 cm snjóklumpar undir skíðunum. Mikið skipt um áburð og alltaf hlýnaði meira og meira í veðri. Hitinn var orðinn það mikill að farið var að hugleiða að stoppa og leggjast bara í sólbað. Loksins fannst þó rétti áburðurinn, gulur undir með rennslis-áburði ofan á. Þegar leið að kvöldi var farið að svipast um eftir skálanum Grána. Alltaf þegar komið var upp á hæðarbrún, var skimað í allar áttir, en enginn sást skálinn. Því var ákveðið að tjalda. Aðalréttur kvöldsins var nautahakk með kúrekabunum og hrísgrjólum.

31. mars

„Klukkan er 07:00. Útvarp Reykjavík býður góðan dag, í dag er 31. mars.“ Heyrist í útvarpinu sem var með í ferðinni. Allir rjúka upp úr pokum og hefjast handa við að smyrja nesti fyrir daginn og hita vatn í súpu. Meðan morgunverður var snæddur, var gerð veðurathugun og reyndist vera hið ákjósanlegasta ferðaveður. Norðan andvari og sól í heiði. Ekki var því til setunnar boðið, skvett var úr skinnsockkunum í flýti og dótið drifið á þoturnar. Eftir skamma göngu var komið að árgili.

Gerð var stutt athugun á landsvæði og var staður valinn til yfirferðar. Renndu menn sér niður slakkann, en það óhapp varð að Óskar missti þotuna og valt hún í ána með miklum gauragangi. Bregðast þurfti skjótt við, því þotan stefni að því að svíkja eigandann og fara skemmstu leið til byggða. Eftir að menn höfðu komið sér yfir ána og bjargað þotunni, tefti við páfann og fyllt á vatnsbrúsa, var haldið á brattann upp úr gílinu. Um hádegisbilið syrti í álinn. Framundan var heljar mikið gljúfur, girt hömrum á báða bóga og með ógurlegu stór-fljóti, Austari Jökulsá í botninum. Ekki bætti úr skák að komið var norðan rok með töluverðri snjókomu. Um tvo kosti að ræða, annað hvort að ganga fyrir gilið, en það náði langleiðina upp að Hofsjökli, eða taka þann kostinn að fara niður gilið og sigra ána á snjóbrú. Var sá kostur tekinn. En þó að áin væri nú sigruð, var annað verk óunnið og það var að komast upp úr gílinu, liðlega 350 m hækkun. Voru þá tveir spenntir fyrir hverja þotu og uppi á brúnum var skyggni orðið mjög lélegt, 200–250 m. Var þá ekki um annað að gera, en að taka upp áttavítana, taka stefnu og fylgja henni.

Eftir dágóða göngu, fóru að sjást vegstikur og vörður hér og þar. Nú vandaðist málið, hvort átti að fylgja vegstikunum eða vörðunum? Þar sem hvorugt passaði við áttavitastefnuna, voru vörður og stikur látnar sigla sinn sjó og áttavitinn láttinn ráða. Um kl. 17:00 sást svört þúst á bakborða og líktist hún mjög

kofa. Var stefnan tekið á kofann og í leiðinni spáð í hvaða kofi þetta væri. Komu þrír til greina, Rústakofi, Svörturústir og kofi sem Landmælingar áttu við Orravatn. Við kofann var spáð í kennileiti, sem þó varla sáust og var niðurstaðan að þetta væri Rústakofi. En þó að komið væri að kofanum, átti eftir að komast inn. Kofinn var að mestu leyti á kafi, mænininn stóð upp úr. Skóflurnar voru teknar fram og hófst leit að hurðinni. Til að losna við mesta gröftinn, var losuð plata á þakinu og smiðirnir, Óskar og Hallmundur, sendir inn til að staðsetja hurðina. Eftir að hafa mokað um 10 fermetra af snjó, var hægt að potast í gegnum hurðina. Næst var að rífa upp tjaldið, og tjalda innan kofans. Svo hófst eldamennskan. Áður en farið var að sofa, var nesti næsta dags smurt. Loks var farið að sofa í þessu fimm stjörnu hústjaldi.

1. apríl

Það var vaknað snemma og gáð til veðurs. Heldur var betra skyggni en í gær en sama rokið. Eftir morgunmat var seglbúnaður prófaður en hann virkaði ekki sem skyldi. Þá var ekkert annað að gera en að pakka á þoturnar og halda ferðinni áfram. Landslagið var allt í hólum og við vorum að leita að vatni til að fylla á brúsa en allar ár voru lagðar. Þó komum við að einni á, en bakkarnir á henni voru of brattir til þess að hægt væri að komast niður að vatninu. Á þessari dagleið var fyrsta almennilega brekkan niður á við á vegi okkar, bæði löng og aflíðandi. Gengið var norður fyrir Ásbjarnarvötn og komum við að skálann við Krókafell um kl. 17:30. Þegar í skálann var komið, var strax farið í að elda „almennilegan“ kvöldmat, bjúgu með kartöflumús. Þá kom kakó-ið sér einnig vel því skálinn var iskaldur. Eftir að menn voru orðnir mettir, var skriðið í poka og sögur úr gömlum ferðum rifjaðar upp. Segja má að allir hafi hlaupið apríl, því að þessi dagur var sá lengsti til þessa.

2. apríl

Eftir endurnærandi svefn voru menn fljótir að koma morgunverkunum í gang, þó svo að frostið um nóttina hafi verið um -18°C. Erfitt reyndist sumum að komast í skóna sína. Gleymst hafði að stinga þeim inn í svefn-



Austuri Jökulsá sigruð á snjóbrú, en brött brekka framundan sem einnig þurfti að sigra.

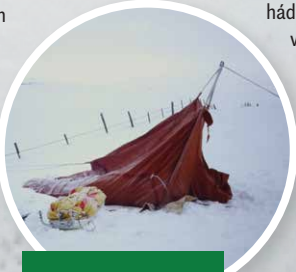
að öryggisrofi á primusinum hafði gefið sig. Eftir þetta hófst hreingerning og snjóbræðsla á þeim primusi sem enn virkaði. Einu skemmdirnar er urðu af þessu ævintýri, var sóthringur á borðinu. Þegar gengið hafði verið fyrir Krókafell, komu Eyfirðingahólar í ljós og leist mönnum ekki á blikuna. Hvar var allur snjórinn? Upphófst krókótt og hægrfarin leið eftir snjólænum. Þegar við loksins vorum komnir í gegnum hólana tók við sléttlendi. Haldið var áfram yfir sléttuna í „klassa“ færi, en heldur köldu veðri. Eftir um 3–4 tíma göngu, fóru menn að örvænta um að sléttan væri endalaus. Einnig var menn farið að langa í vatn, en allar ár sem á korti voru merktar sáust ekki. Sættust menn á það að um kvöldmat skyldi tjaldað við Blöndu og að vatnið úr henni væri skárri en ekkert. Nú var komið fram yfir kvöldmat og Dúfunefsell ískyggilega nálægt. Og brátt stóðum við á flugvellinum upp við vindpokann. Blanda hafði svikið okkur eins og aðrar ár á leiðinni.

Þá var ekki annað að gera en að stefna á Hveravelli, lítið rautt ljós sást í fjarska. Skyggni var orðið heldur lítið, kominn var þoka. Eina skynjunin á landslaginu var að annað hvort var gengið upp eða niður og vitum við ekki fyrr en við höfum tapað áttinni á litla rauða ljósið. Haldið var áfram nokkra stund og gengið eftir áttavita sem stilltur var á sömu stefnu og við

pokann fyrir nóttina. Svo fór annar primusinn að stríða okkur. Verið var að bræða snjó á síðustu brúsana og nýbúið var að fylla hann af bensíni. Spúði hann þá eldi og náði eldsúlan upp í þak. Nú voru góð ráð dýr, kokkurinn var flúinn út í horn og beið eftir sprengingu og aðrir horfðu lamaðir á eldinn. Sævar tók þá af skarið og tók að hella hinu dýrmæta vatni á logana og fóru aðrir að dæmi hans. Slökkvistarf gekk greiðlega og var eldurinn slökktur. Kom í ljós

að öryggisrofi á primusinum hafði gefið sig. Eftir þetta hófst hreingerning og snjóbræðsla á þeim primusi sem enn virkaði. Einu skemmdirnar er urðu af þessu ævintýri, var sóthringur á borðinu. Þegar gengið hafði verið fyrir Krókafell, komu Eyfirðingahólar í ljós og leist mönnum ekki á blikuna. Hvar var allur snjórinn? Upphófst krókótt og hægrfarin leið eftir snjólænum. Þegar við loksins vorum komnir í gegnum hólana tók við sléttlendi. Haldið var áfram yfir sléttuna í „klassa“ færi, en heldur köldu veðri. Eftir um 3–4 tíma göngu, fóru menn að örvænta um að sléttan væri endalaus. Einnig var menn farið að langa í vatn, en allar ár sem á korti voru merktar sáust ekki. Sættust menn á það að um kvöldmat skyldi tjaldað við Blöndu og að vatnið úr henni væri skárri en ekkert. Nú var komið fram yfir kvöldmat og Dúfunefsell ískyggilega nálægt. Og brátt stóðum við á flugvellinum upp við vindpokann. Blanda hafði svikið okkur eins og aðrar ár á leiðinni.

Þá var ekki annað að gera en að stefna á Hveravelli, lítið rautt ljós sást í fjarska. Skyggni var orðið heldur lítið, kominn var þoka. Eina skynjunin á landslaginu var að annað hvort var gengið upp eða niður og vitum við ekki fyrr en við höfum tapað áttinni á litla rauða ljósið. Haldið var áfram nokkra stund og gengið eftir áttavita sem stilltur var á sömu stefnu og við



Hálftjöldun. Súlurnar voru frosnar við púlkurnar og dauðþreyttir leiðangursmenn skriðu í skjól og fóru að sofa og voru staðsettir rétt hjá heitri laug og heitum skála.

höfðum fylgt allan daginn. Brátt sáust tvær vegstikur og skömmu seinna komum við að girðingu. Ekki sáust fleiri stikur og því var gengið eftir girðingunni um stund. Ekkert bólaði á litla rauða ljósinu og því ekki um annað að ræða en stoppa og tjalda. Við vissum að ekki væri langt í skálann en við vildum ekki taka þá áhættu að ganga framhjá honum. Nú syrti í „álinn“. Þegar kom að því að reisa tjaldið, var ómögulegt að ná tjaldsúlum úr þotum Hallmundar og Sævars. Var ekki um annað að ræða, en að hálftjalda. Svo var skriðið inn í skjól og féllu menn strax í væran svefn.

3. apríl

Kl. 08:00 rumskuðu menn og vildu drífa sig af stað og vera komnir að Hveravöllum fyrir klukkan 09:00 svo hægt væri að senda skeyti til HSSK um leið og veðurskeyti væri sent. Þegar litið var út, blasti við okkur vegprestur sem vísaði á Hveravelli og það var rokið af stað og haldið beint að húsi veðurathugunarmanna, hjónanna Bergrúnar H. Gunnarsdóttur og Gunnars Pálssonar. Okkur var strax boðið upp á veitingar. Menn voru þyrstir mjög og eins og hendi væri veifað var búið að tæma innihald úr 10 safakönnum. Um leið og 09:00 veðurskeytið var sent frá Hveravöllum, gátum við sent Óskari Sigurmundasyni, formanni HSSK skeyti um að við værum komnir til Hveravalla. Fórum við síðan í skála Ferðafélags Íslands (FÍ) sem er stutt frá húsi Veðurstofunnar og lögðum skálann undir okkur í orðsins fyllstu merkingu. Allur farangur var blautur og var hann lagður til þerris. Þá fóru allir í langþráð bað og var dvalið lengi í lauginni. Endurnærðir fórum við á ný til hjónanna á veðurathugunarstöðinni því að okkur var boðið til hádegisverðar. Þegar matnum hafði verið verið komið vel til skila, þ.e. að ekkert var eftir, var sest á rökstóla og voru heims Málin rædd. Skömmu eftir hádegi kom þýrla Landhelgisgæslunnar, með sendingu frá Reykjavík. Þegar búið var að koma matarbirgðum fyrir var okkur boðið í síðdegiskaffi. Meðan við sötruðum kaffið komu nokkrir Borgfirðingar á vélsléðum. Það má geta þess hér að okkur var einnig boðið í kvöldverð á veðurathugunarstöðinni og fórum mettir og þakklátir til baka í skálann. Þegar þangað var komið var hafist handa við að pakka farangri og um leið spjallað við Borgfirðingana. Að lokum var þó lagst til hvílu því halda átti af stað snemma næsta dag.

4. apríl

Að morgni var komið leiðindaveður. Slydda og mótvindur en stefnan var að halda áfram á skíðum eftir gömlu þjóðleiðinni niður í Hvítárnes. Eftir samráð við heimamenn og Borgfirðingana var niðurstaðan að fara með Borgfirðingum norður fyrir Langjökul og niður Arnarvatnsheiðina. Við hégum aftan í vélsléðunum á skíðum með púlk langleiðina að heiðinni, en þar tóku við krapapýttir sem reyndust erfiðir yfirferðar. En allt tókst þetta að lokum. Við fengum áfram far með Borgfirðingum til Borgarness, þar sem Auðunn Snorrason sótti okkur á Kóp 1 og bauð upp á kók og prins pólo á línuna.

Ferðalok. Þakkir til allra sem gerðu þessa ferð mögulega og ógleymanlega.





Undanfarar á þyrluæfingu með Gæslunni.
MYND: VÍKINGUR

Myndir úr starfinu



▲ Flaggstöngin í Langadal, Þórsörk, felld fyrir veturinn.

MYND: ARON HUGI

► Ýmsu þarf að bjarga í óveðurs-útköllum, meira að segja ljósastaurum.
MYND: ARNAR



▼ Fyrsta hjálþ. Flutningur slasaðra. Upprifjun á notkun grjónadýnu, þá er gott að hafa við hendina eitt barn sveitafélaga til að leika sjúkling.
MYND: VALA DRÖFN



Allt í einum kassa

Nýir tertukassar

BLÁI - STÓRI

Melkorka, Þórólfur, Sturla og Bárður



STÆRRI TERTUKASSINN

GULI - STÆRRI
tertunar Fjarskipti, Fyrsta hjálþ og Snjóflóð



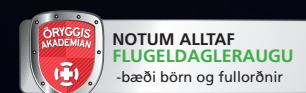
RAUDI - STÆRSTI

Bílstjóri, Sjóbjörgun og Björgunarskip

STÆRSTI TERTUKASSINN



Nýir þægilegir tertukassar - fullir af fjöruðum kappatertum



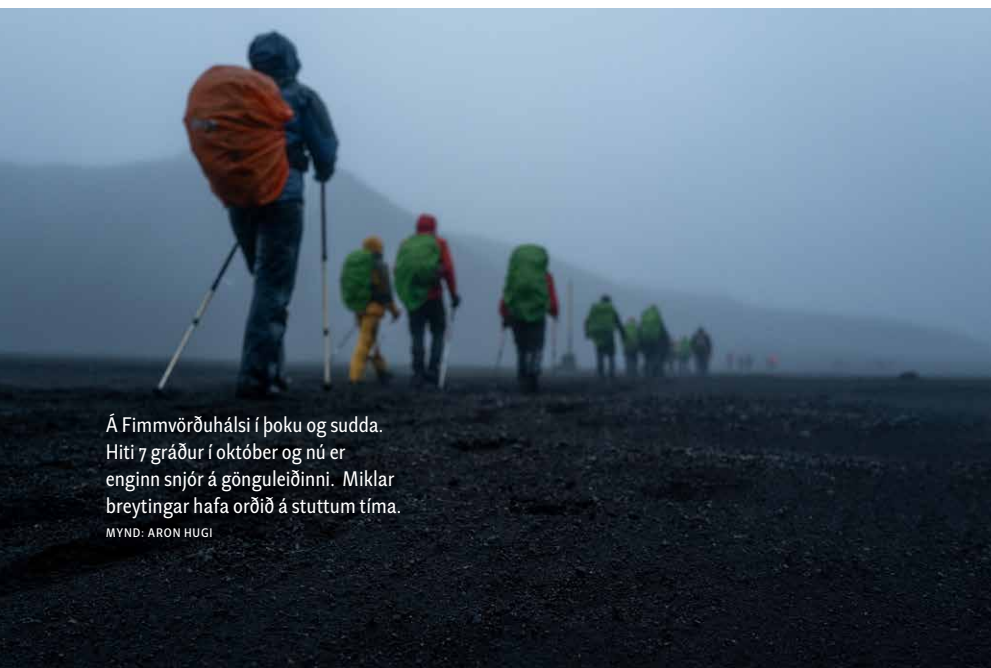


Leit til fjalla.
MYND: SIGÓSIG



◀ Betra að
hafa hjálminn
vel festan í
fjallendi.
MYND: SIGÓSIG

◀ Emma og Rasmus hlæja
eftir sögulega dyfu.
MYND: VÍKINGUR



Á Fimmvörðuhálsi í þoku og súdda.
Hiti 7 gráður í október og nú er
enginn snjór á gönguleiðinni. Miklar
breytingar hafa orðið á stuttum tíma.
MYND: ARON HUGI



▼ Á ferðinni í buggýbil.
MYND: SIGÓSIG

Vígatertur í vígahug



**FLUGELDAMARKAÐIR
BJÖRGUNARSVEITANNA**
flugeldar.is



**NOTUM ALLTAF
FLUGELDAGLERAUGU**
-bæði börn og fullorðnir



**SLYSAVARNAFÉLAGIÐ
LANDSBJÖRG**



◀ Vatnspása, Brynjar Logi hætti sér út í og fyllti á flöskur.
MYND: VÍKINGUR



► Flugelda-söluskiltin í lagfæringu.
MYND: VÍKINGUR



► Aron Hugi setur saman hillueiningar fyrir flugeldasölu.
MYND: VÍKINGUR



▲ Spáð í leiðaval á leið í útkall.
MYND: SIGÓSIG



MYND: VILHELM

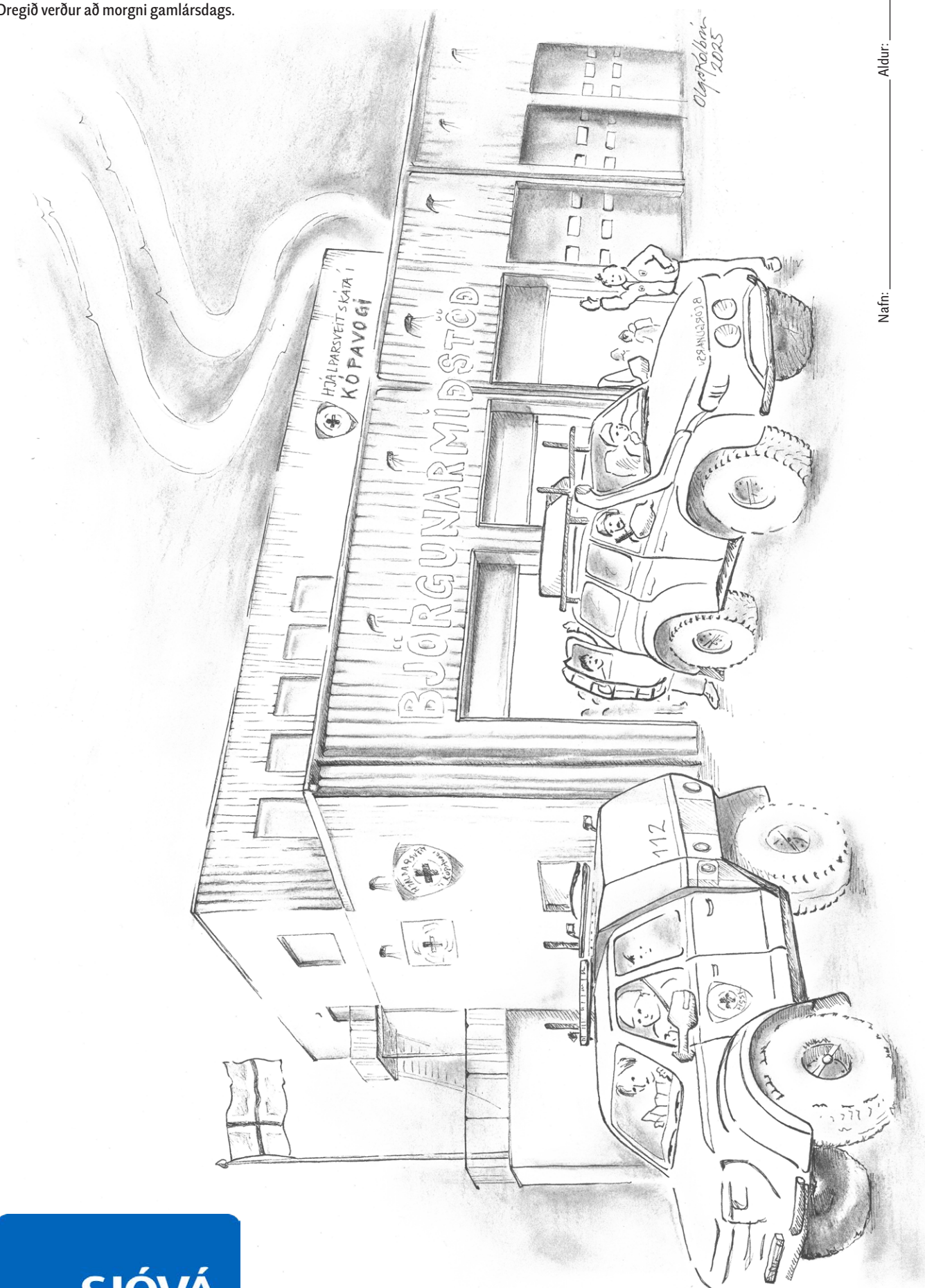
Kveðjum árið 2025 með flugelda-sýningu

Kæru bæjarbúar, Hjálparsveit skáta í Kópavogi og Kópavogsbær munu bjóða upp á veglega flugeldasýningu í tilefni hátíðanna mánudaginn 29. desember kl. 20:00. Sýningunni verður skotið upp frá Glæðheimasvæðinu ofan við Lindahverfi. Sýningin mun sjást víða ef veðurguðir verða okkur hliðhollir.

Kær kveðja frá HSSK og Kópavogsbæ

Myndahappdrætti fyrir börnin

Litaðu myndina og skilaðu henni inn á sölustaði Hjálparsveitarinnar fyrir kl. 22.00, 30. desember. Þú gætir unnið flottan flugeldapakka. Dregið verður að morgni gamlársmorguns.



SIJÓVÁ

Nafn: _____ Aldur: _____

Nafn og sími forráðamanns: _____

Tryggjum gleðilegt nýtt ár

Réttur öryggisbúnaður getur skilið á milli gleðilegs
nýárs og alvarlegra slysa. Notum hlífðargleraugu
og förum eftir leiðbeiningum.

Góða skemmtun.

